

Metodický postup

Zřízení nové autobusové zastávky na území Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj zajišťuje dopravní obslužnosti, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o silniční dopravě v ustanovení § 12 odst. 1 písm. a) stanoví, že licence k provozování linky je dopravci udělena pouze tehdy, „**pokud označení všech zastávek na trase linky ve směru vedení spojů bylo stanoveno nebo umístěno místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle zákona o silničním provozu**“. Licence obsahující novou zastávku tedy může být dopravci udělena pouze tehdy, pokud tato zastávka ještě před vydáním rozhodnutí v licenčním řízení **vznikla v režimu ustanovení § 77 zákona o silničním provozu**. Dopravní značka musí být umístěna u každé odjezdové hrany. Dopravci, organizátoři veřejných služeb, obce apod. mohou jako žadatelé u příslušných správních orgánů podávat podněty ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Doporučujeme, aby žadatel (obec případně jiný subjekt) postupoval při požadavku na zřízení autobusové zastávky v souladu s § 77 zákona o silničním provozu následujícím způsobem:

Základním postupem pro zřízení nové autobusové zastávky je svolání tzv. „místního šetření“. Místní šetření může svolat žadatel (nejlépe obec) nebo ještě lépe může žadatel požádat prostřednictvím obce o svolání místního šetření místně příslušný dopravní úřad. Na toto místní šetření je nutné seztat pouze zástupce dotčených orgánů dle § 77 zákona o silničním provozu, ale pro zjednodušení dalšího postupu po stanovení autobusové zastávky (výlep jízdního řádu, objednávka spojů veřejné linkové autobusové dopravy) je doporučována účast níže uvedených subjektů:

- **Příslušný dopravní úřad**
 - **Obecní úřad obce s rozšířenou působností ORP** na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích
 - **Krajský úřad (KÚ)** na silnicích I. třídy
- **Policie ČR** (příslušný dopravní inspektorát)
- **Správce pozemní komunikace**
 - **Správa silnic Královéhradeckého kraje** u silnic II. a III. třídy
 - **Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)** u silnic I. třídy
 - **Technické služby města, popř. jiný subjekt pověřený správou** u místních komunikacích a na veřejně přístupné účelových komunikacích

- **Objednatel dopravní obslužnosti – Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství (oddělení dopravní obslužnosti)**
- **Majitel pozemku, na kterém by se měla vyskytovat daná autobusová zastávka** (kam budou cestující vystupovat), v případě, že je pozemek obce, tak není nutné nikoho zvat.
- **Autobusový dopravce**, který bude obsluhovat zastávku v rámci dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje a zřídí zařízení pro zveřejnění jízdního řádu (JŘ). Autobusový dopravce je také ve většině případů pověřen správou autobusové zastávky („Správce zastávky“) a je zodpovědný za výlep JŘ.
- **Obec**, zástupce obce v jejímž katastru má zastávka vzniknout.

Během tohoto místního šetření se sejdou všechny zainteresované strany, představí se záměr včetně důvodu zřízení autobusové zastávky, případně se informují dané subjekty o předpokládané frekvenci využití autobusové zastávky. Zásadní je, aby se na místním šetření souhlasně vyjádřil zástupce policie ČR k plánovanému umístění nové autobusové zastávky z pohledu bezpečnosti silničního provozu.

Z místního šetření je sepsán protokol v rámci kterého se dohodnou další kroky a povinnosti všech zúčastněných stran. Například do jakého termínu zašle policie ČR oficiální souhlas, do jakého termínu dopravce osadí autobusovou zastávku zařízením pro zveřejnění JŘ a správce pozemní komunikace umístí příslušné dopravní značky aj. Po splnění všech zákonných náležitostí lze autobusovou zastávku schválit, zanést do Centrálního informačního systému (CIS) a do licence linky. Na základě vydaného rozhodnutí zavede do CIS KÚ odbor dopravy a silničního hospodářství (oddělení dopravní obslužnosti). Finálně po zavedení autobusové zastávky do CIS dopravce požádá o změnu licence a schválení jízdního řádu.