ROZŠÍŘENÍ STRATEGICKÉ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY SOLNICE – KVASINY A ZLEPŠENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY V KRÁLOVÉHRADECKÉM REGIONU

Realizace akce na základě

- Usnesení vlády ČR č. 97 ze dne 9. února 2015
- Usnesení vlády ČR č. 469 ze dne 21. června 2017
- Usnesení vlády ČR č. 969 ze dne 5. října 2020
- Usnesení vlády ČR č. 848 ze dne 27. září 2021 – Nemocnice RK

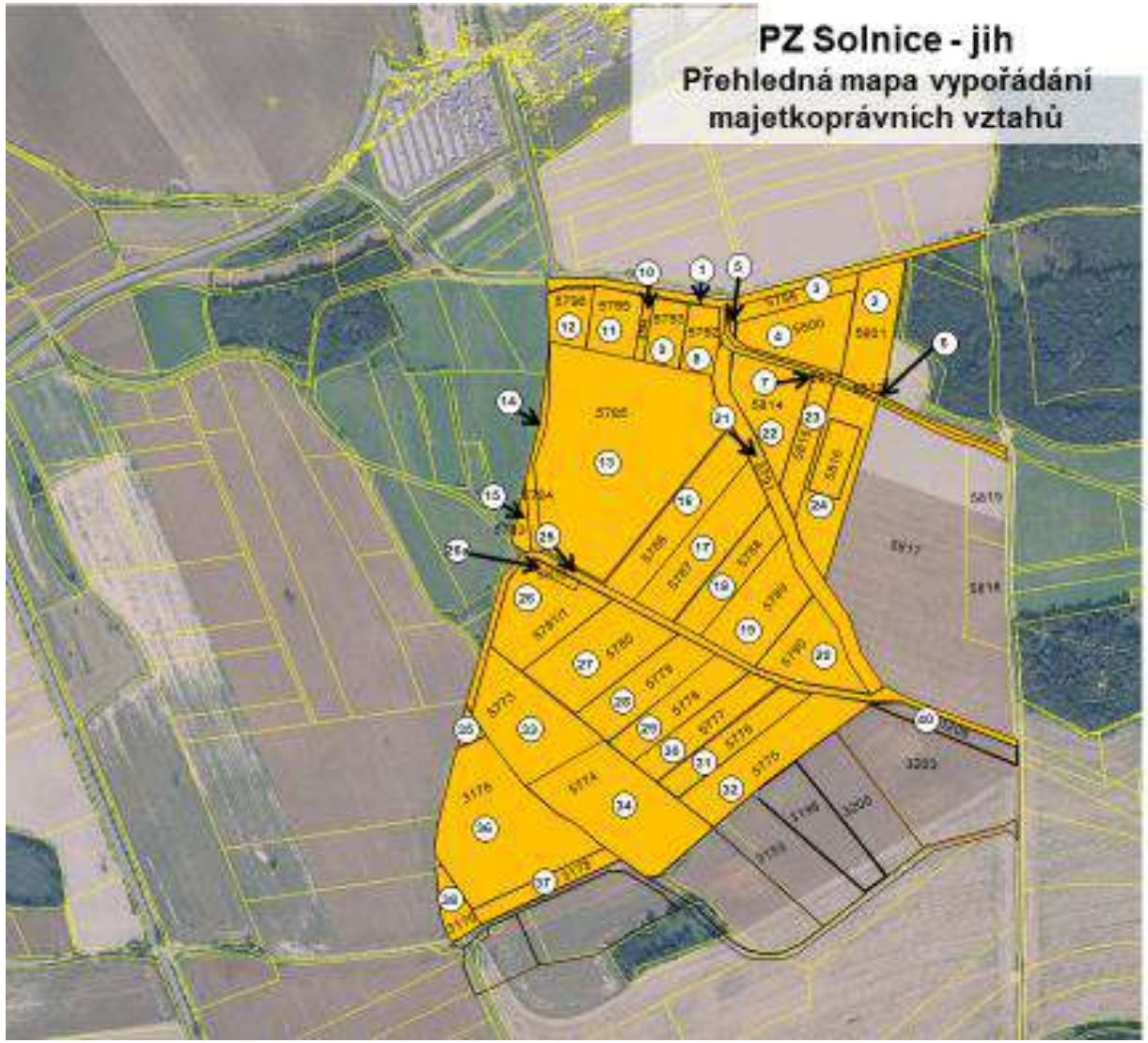
Úkolem

- vybudování nové průmyslové zóny
- zajištění dopravní a technické infrastruktury pro novou průmyslovou zónu
- zlepšení dopravy v oblasti průmyslové zóny
- doplnění ploch mezi stávajícími průmyslovými zónami v dané lokalitě - vytvoření funkčního celku s logickými vazbami v území
- realizace objektů občanské vybavenosti (škola, nemocnice)

Výkupy pozemků - zajištění průmyslové zóny pro budoucí investory

- výkupy 2017 – 2020
- 33 vlastníků

- celková cena 105 mil. Kč, předfinancováno KHK



Centrální průmyslová zóna Solnice - jih

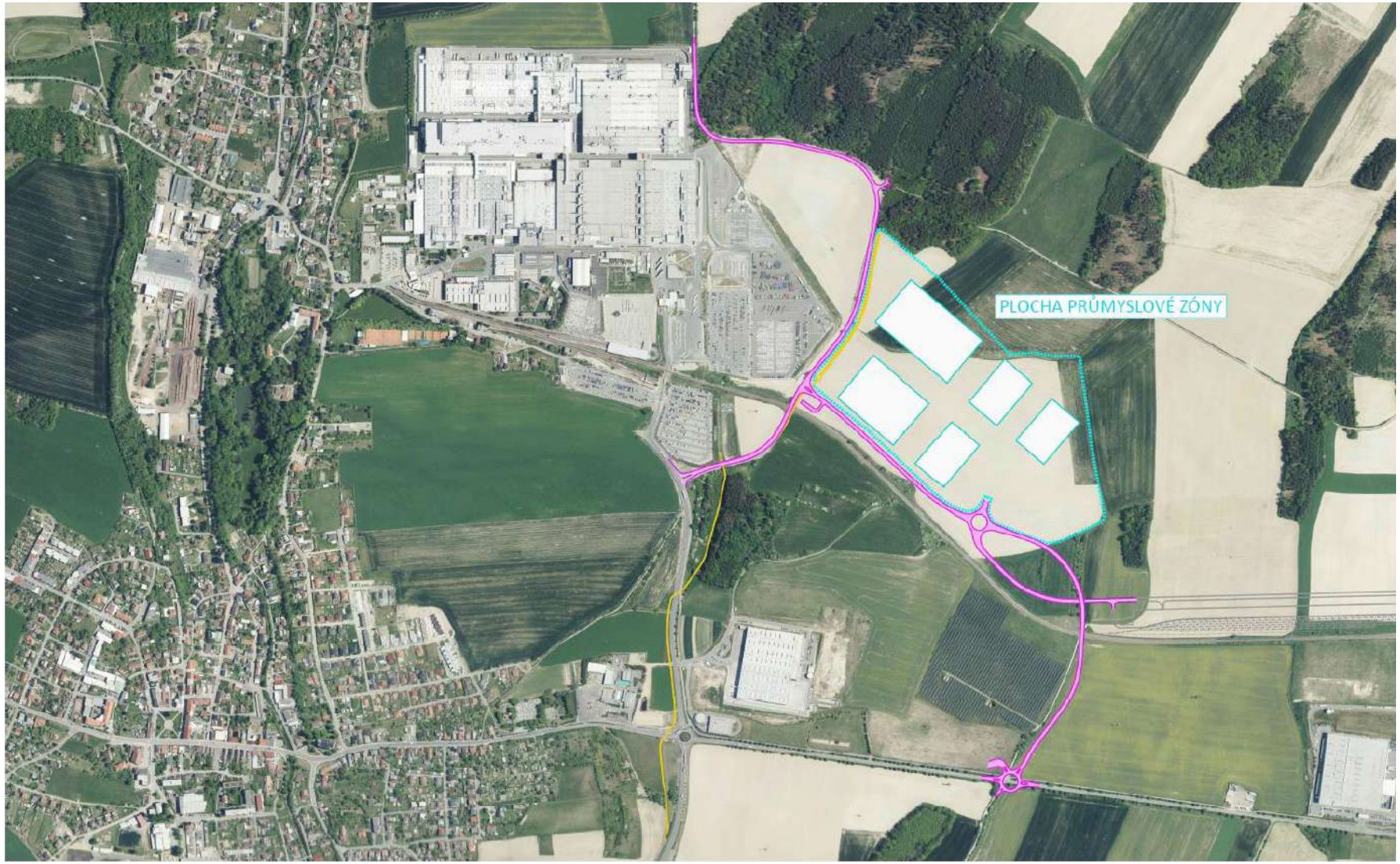
- 80 stavebních objektů, z toho např.:
  - → přístupové a obslužné komunikace o celkové délce cca 3,5 km
  - → dvě stykové a jedna okružní křižovatka
  - → silniční a železniční most zahloubené cca 10m
  - → suchý poldr o objemu cca 10.800 m^3
  - → kanalizační a vodovodní stavby o celkových délkách cca 10,5 km
  - → přeložky inženýrských sítí
  - → výstavba nových trafostanic a přeložek vedení VN
  - → železniční objekty včetně dočasných přeložek v celkové délce cca 0,5km

Průmyslová zóna Solnice jih – dopravní a technická infrastruktura

Realizační předpokládané náklady

státní dotace dle Usnesení vlády ČR	**410,0 mil. Kč**
CELKOVÉ NÁKLADY	**736,0 mil. Kč**

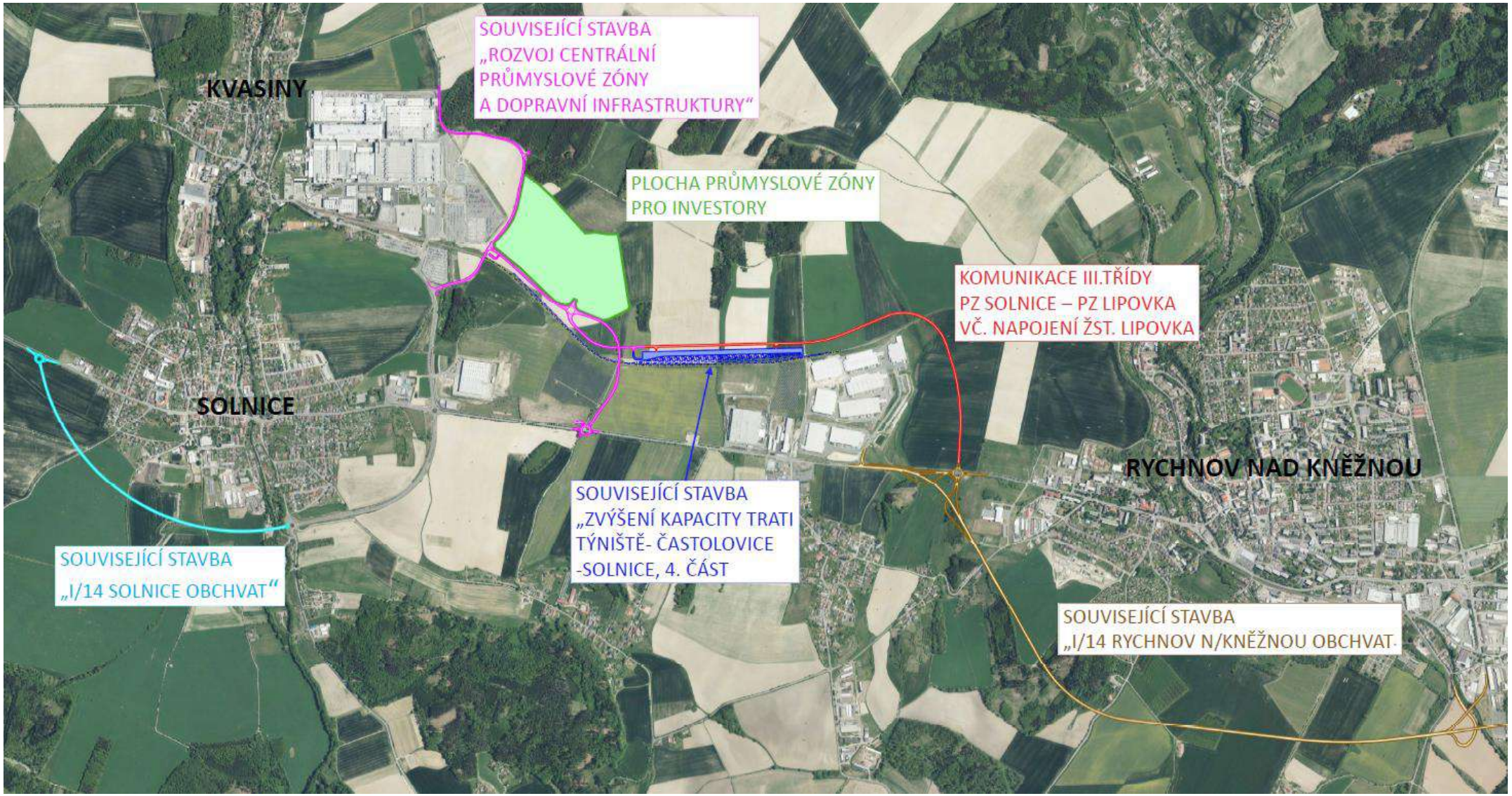
Průmyslová zóna pro budoucí investory



Aktuální stav – připravenost akce

- vydáno územní rozhodnutí – nabytí právní moci dne 22. 12. 2020
- vydána registrace akce z MPO dne 11. 10. 2021
- podány žádosti o stavební povolení
- zahájena příprava zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavby a zajištění TDS
- předpoklad realizace akce – červen 2022 – 2024
- zahájení archeologického průzkumu – jaro 2022

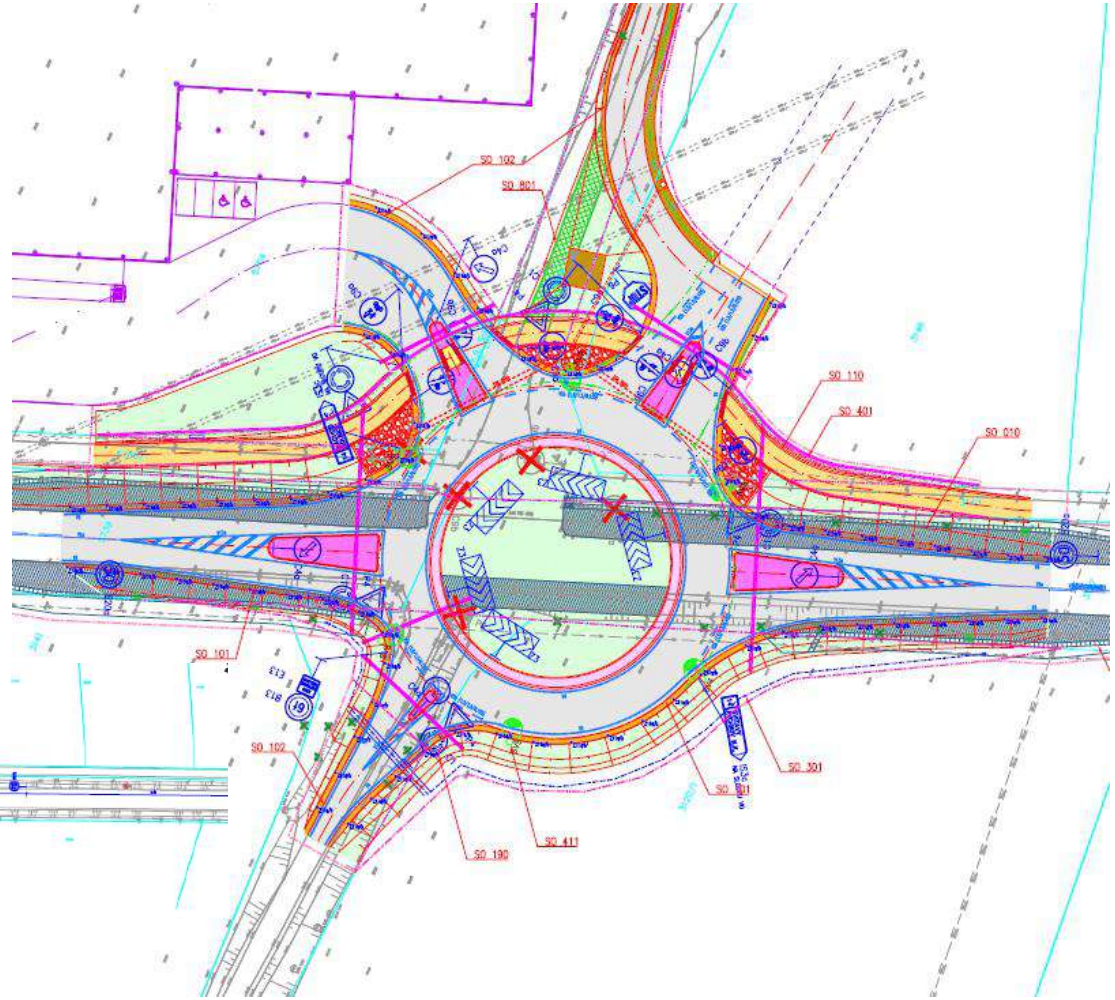
NAVAZUJÍCÍ DOPRAVNÍ INVESTICE

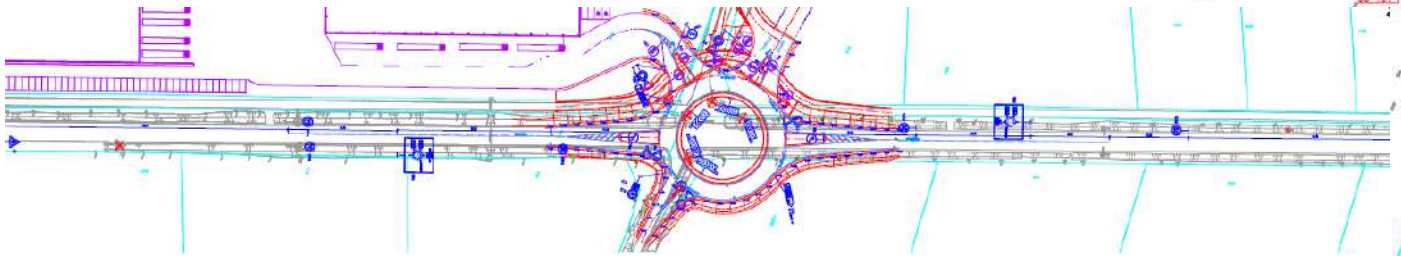


Vlastní zdroje - investor Královéhradecký kraj

Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou

- předpokládané náklady 40 mil. Kč
- realizace předpoklad 2022 – 2023
- koordinace s ŘSD
  I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat





NAVAZUJÍCÍ DOPRAVNÍ INVESTICE

SŽ – Zvýšení kapacity trat Týniště - Častolovice – Solnice a vybudování žst Lipovka

- náklady cca 1,2 mld. Kč, realizace 2022 - 2023

KHK – Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst Lipovka

- náklady cca 432 mil. Kč, realizace 2023 - 2025

ŘSD – I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat

- náklady cca 1,18 mld. Kč, realizace 2023 - 2025

KHK/ŘSD – I/14 Solnice, obchvat

- náklady cca 508 mil. Kč, realizace 2022 - 2024

KHK – II/321 Černíkovice - Domašín, obchvat

- náklady cca 135 mil. Kč, realizace probíhá, dokončení 2021

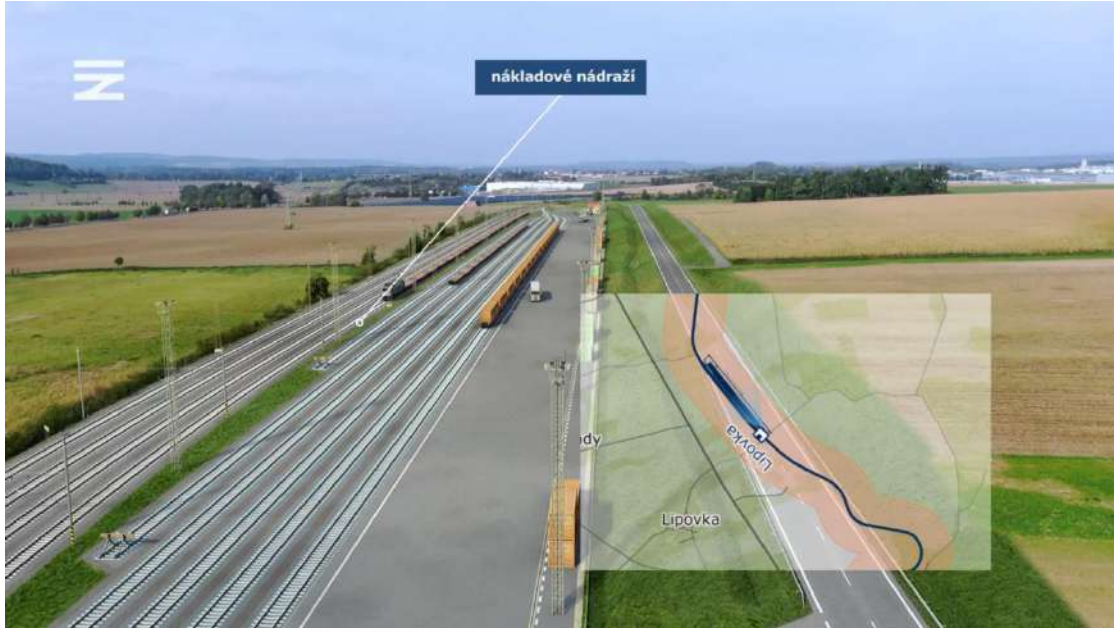
KHK – II/318 Častolovice, obchvat

- náklady cca 642 mil. Kč, realizace 2023 - 2025

zdroj SFDI - investor Správa železnic

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa - lokalita LIPOVKA

- orientační celkové investiční náklady stavby pro 1. etapu: 1 200 mil. Kč
- územní rozhodnutí ze dne 23. 8. 2021, nabytí právní moci dne 5. 10. 2021



<u>předpokládané termíny:</u>

získání SP: 12/2021

realizace: 3Q/2022 – 2023

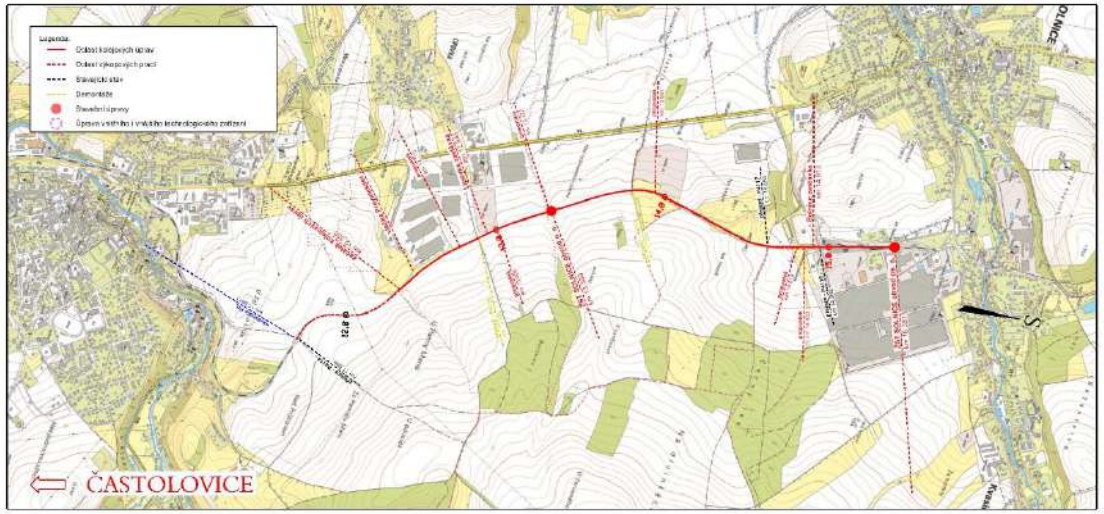
(předpokládaná délka výstavby 8 měsíců)

zdroj SFDI - investor Správa železnic

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4. část

1. etapa (Lokalita Lipovka)

Součástí stavby je zastávka Lipovka, ŽST Solnice – obvod nákladní nádraží (pracovně „ŽST Lipovka“), zastávka Solnice, ŽST Solnice – obvod osobní nádraží.

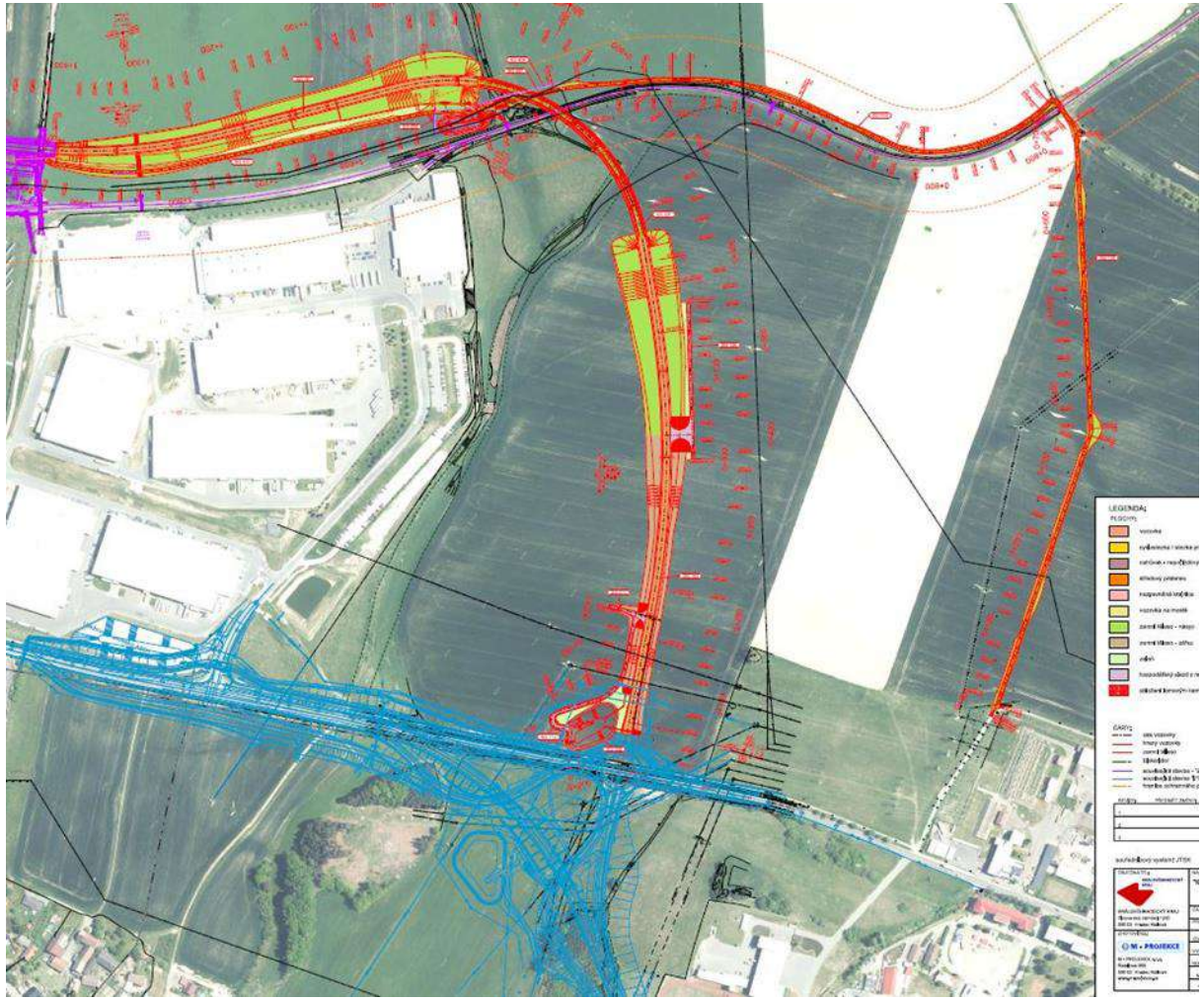


- 3 nové dopravní koleje o celkové délce 2,0 km
- 6 manipulačních kolejí o celkové délce 3,6 km
- souběžné nákladiště o šířce 24 m
- souběžná komunikace III. třídy (700m)
- v místě zrušeného přejezdu bude pro pěší a cyklisty vybudován podchod
- komunikace bude navazovat na silniční síť, která je v území budována souvisejícími stavbami Královéhradeckého kraje. Proto je budována v parametrech této navazující silniční infrastruktury

zdroj SFDI - investor Královéhradecký kraj

Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka

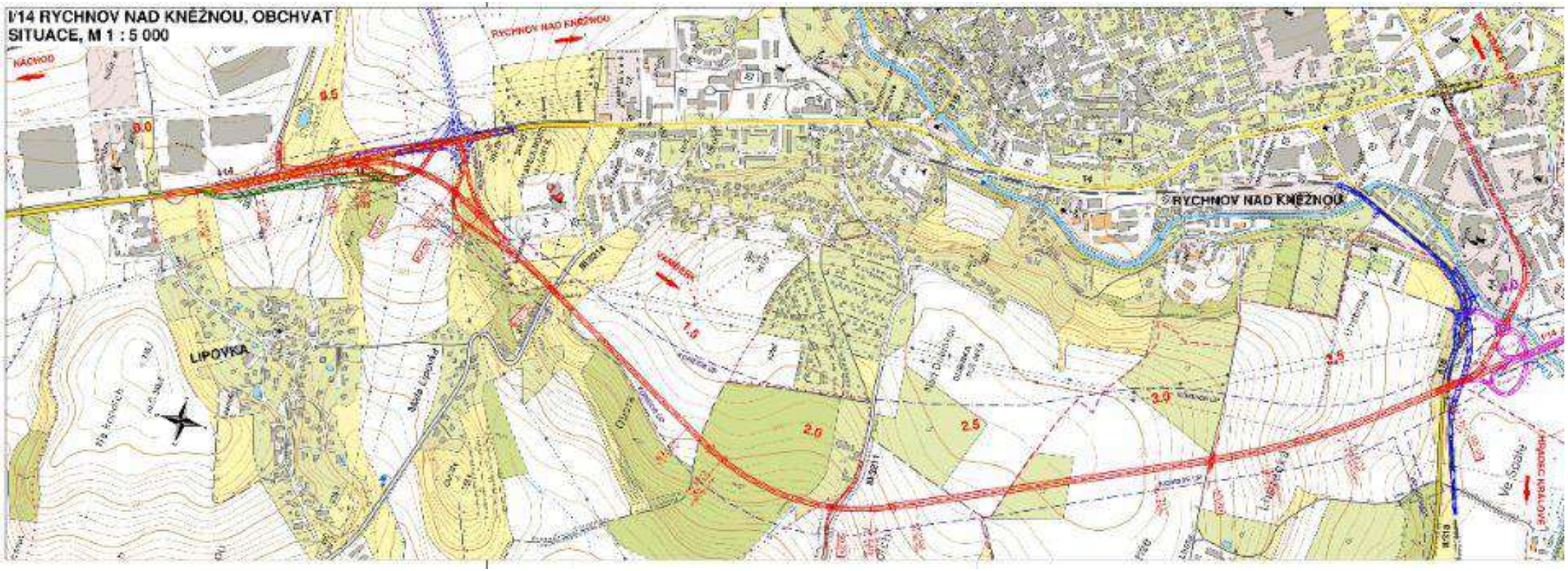
- předpokládané náklady 432 mil. Kč
- realizace předpoklad 2023 - 2025
- délka 1,5 km včetně mostního objektu délky 230 m
- koordinace s ŘSD I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat



zdroj SFDI - investor ŘSD

I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat

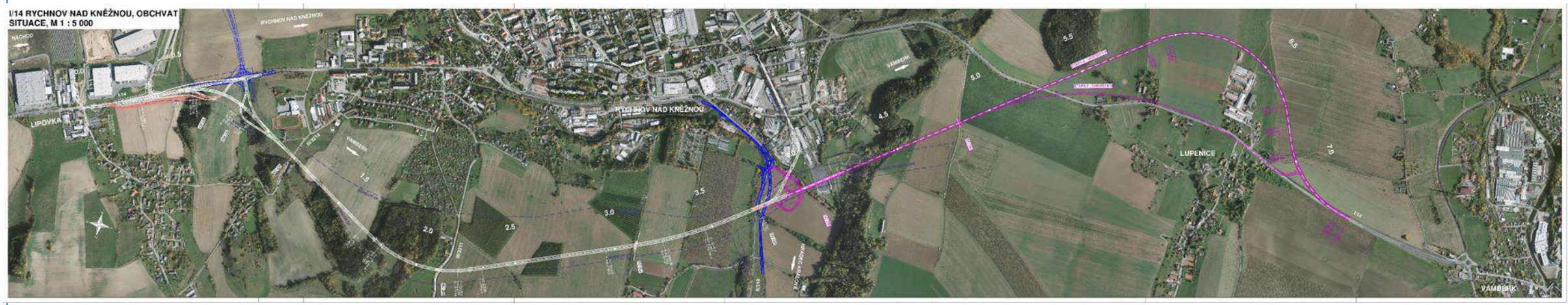
- délka navržené komunikace 4,6 km
- 6 mostních objektů (2 v MUK Lipovka, 1 přes řeku Kněžná, 3 MUK)
- předpokládaná cena: 1,18 mld. Kč, předpoklad realizace 2023 - 2025



zdroj SFDI - investor ŘSD

I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat

- Zobrazena varianta včetně II. etapy obchvatu Rychnova nad Kněžnou

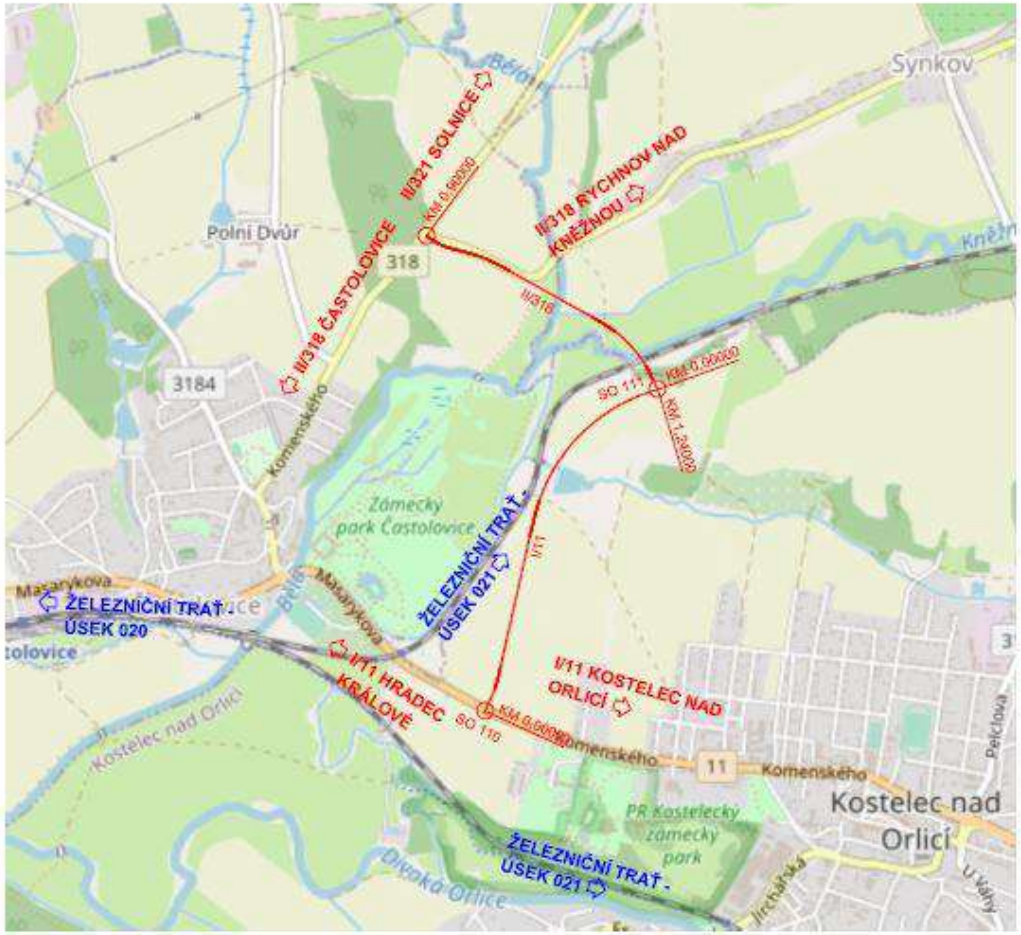


zdroj SFDI - investor Královéhradecký kraj

II/318 Častolovice, obchvat

- předpokládané náklady 642,6 mil. Kč
- realizace předpoklad 2023 - 2025
- délka 2,2 km včetně mostního objektu délky 224 m, inundační mosty
- probíhá IČ k ÚR – termín podání žádosti o ÚR je únor 2022
- Dokončuje se zpracování oznámení vlivu na životní prostředí EIA
- koordinace se SŽ a ŘSD (I/11 Častolovice, obchvat)

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



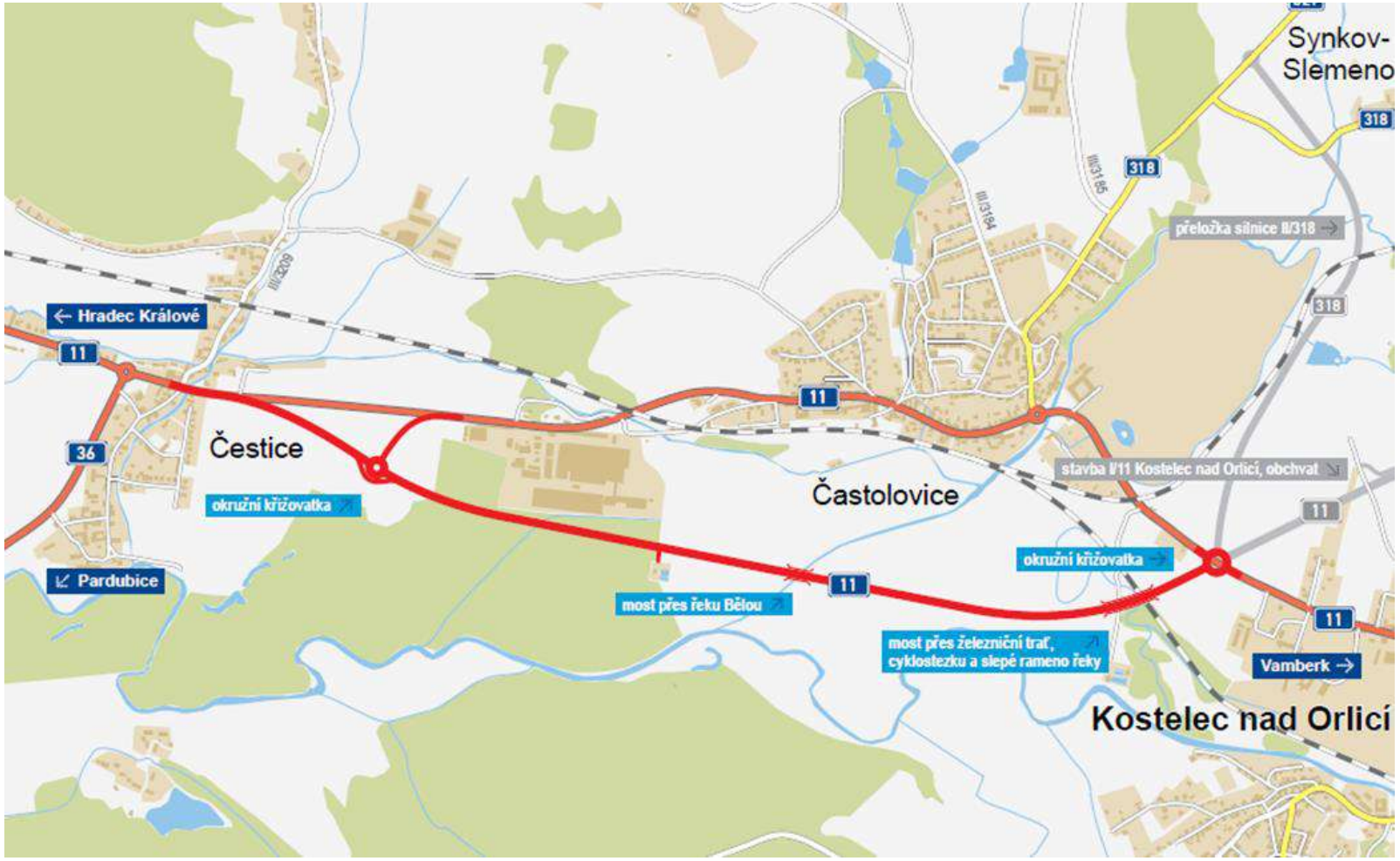
zdroj SFDI - investor Královéhradecký kraj

II/318 Častolovice, obchvat - vizualizace

zdroj SFDI - investor ŘSD

I/11 Častolovice, obchvat

- délka cca 3,6 km
- 3 mosty (105 m, 450 m, estakáda 655 m)
- 4 inundační propustky
- Závazné stanovisko EIA – březen 2021
- předpoklad realizace 2026 – 2028



zdroj SFDI - investor Královéhradecký kraj / ŘSD

I/14 Solnice, obchvat

- předpokládané náklady 464 mil. Kč
- realizace předpoklad 2022 - 2024
- délka 1,7 km včetně mostního objektu délky 263 m
- KHK - probíhá příprava pro vydání stavebního povolení
- dokončuje se majetkoprávní činnost (zahájení vyvlastnění - Hübschovi)
- ŘSD – realizace stavby

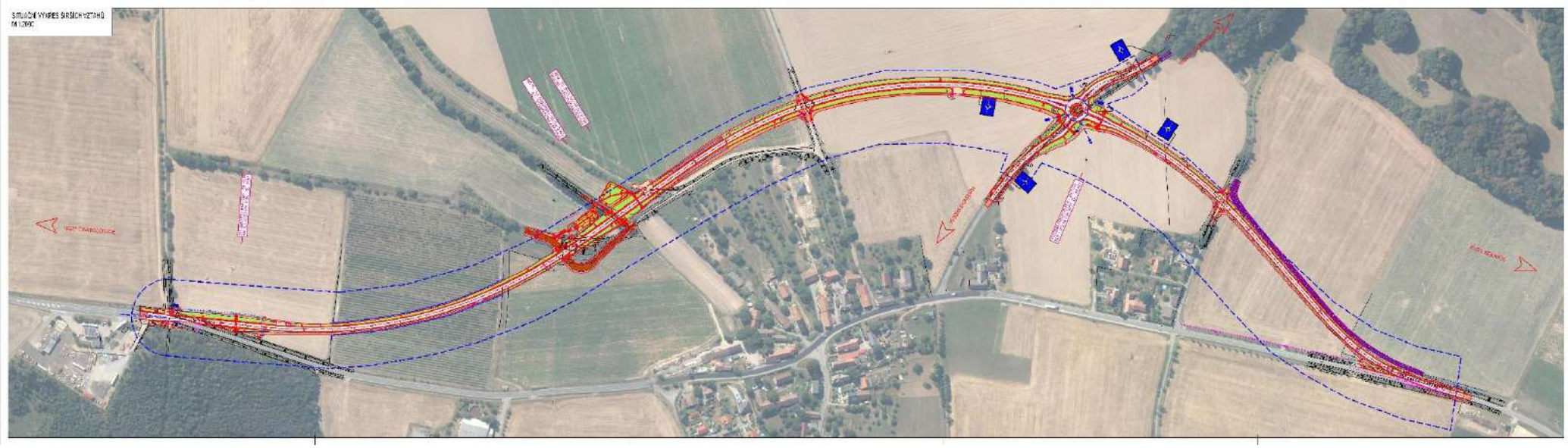
zdroj SFDI - investor Královéhradecký kraj / ŘSD

I/14 Solnice, obchvat - vizualizace

zdroj SFDI – investor Královéhradecký kraj

II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat

- předpokládané náklady 135 mil. Kč, délka 1,985 km
- zahájeny stavební práce - listopad 2019
- dokončení listopad 2021
- archeologický průzkum – významné nálezy.



zdroj SFDI – investor Královéhradecký kraj

II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat

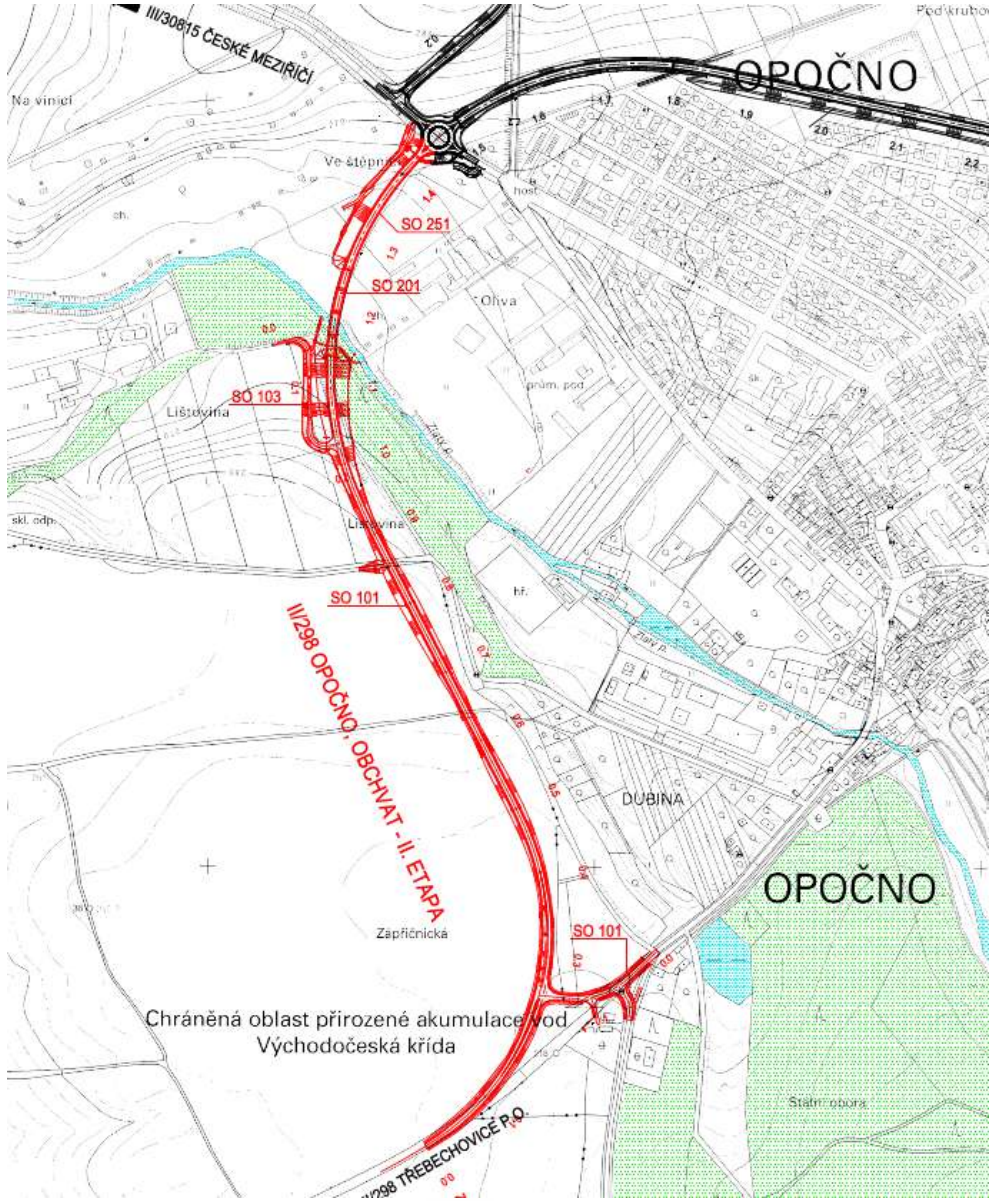
zdroj SFDI – investor Královéhradecký kraj

II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat

zdroj SFDI – investor Královéhradecký kraj

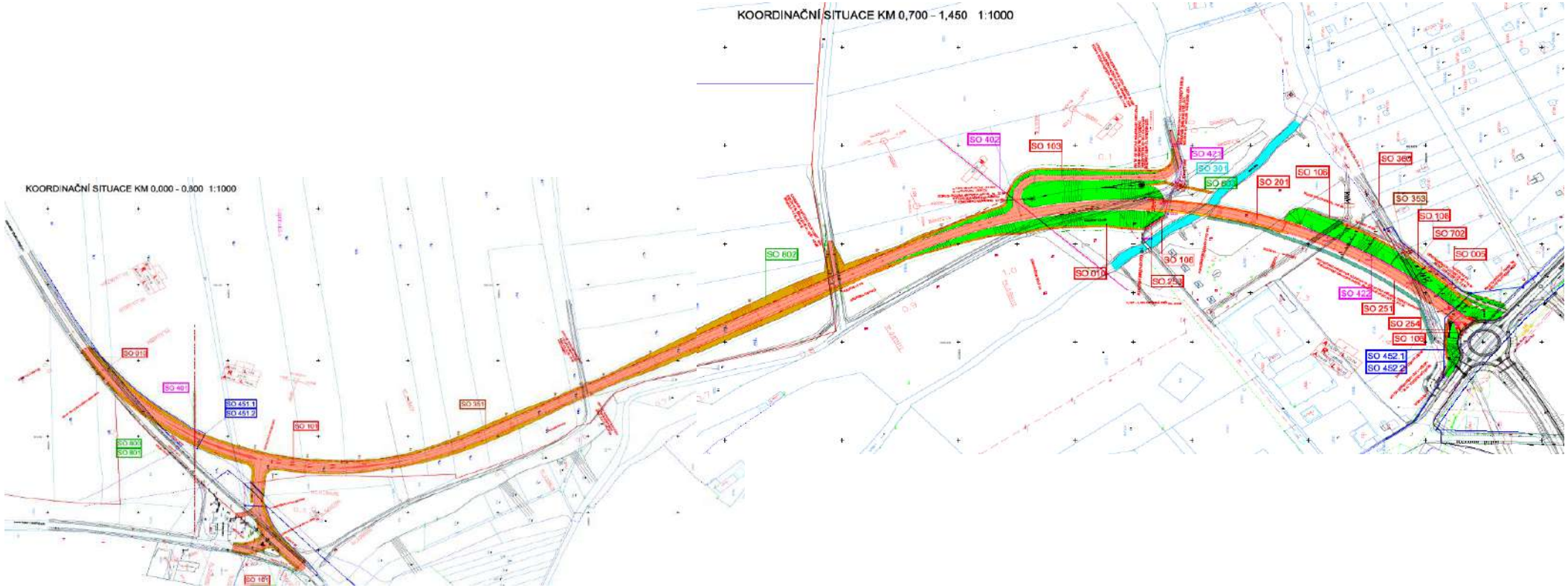
II/298 Opočno, obchvat 2. etapa

- předpokládané náklady 225 mil. Kč
- Délka úseku 1,45 km, délka mostu129,4 m
- vydáno stavební povolení
- probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby a TDS a BOZP
- termín realizace 2022 - 2024



zdroj SFDI – investor Královéhradecký kraj

II/298 Opočno, obchvat II. etapa



zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

rekonstrukce tří podlaží stávajícího objektu DIGP a realizace jeho pětipodlažní přístavby

- předpokládaná realizace 2022 - 2024

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

státní dotace dle Usnesení vlády ČR	**300,0 mil. Kč**
vlastní zdroje Královéhradeckého kraje	**565,0 mil. Kč**
CELKOVÉ NÁKLADY	**865,0 mil. Kč**

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

modernizace tří podlaží stávajícího pavilonu DIGP

1. podzemní podlaží stávajícího pavilonu

centrální sterilizace, šatny zaměstnanců s hygienickým zařízením, kotelna a technické zázemí

1. nadzemní podlaží stávajícího pavilonu

onkologický stacionář se 6 lůžky
8 ambulantních vyšetřoven s čekárnou
vyšetřovny endoskopie s přípravnami a se zázemím
hlavní vstup do objektu s novou markýzou přes zádveří do nově řešené vstupní haly, jejíž součástí je recepce se zázemím, lékárna, bufet přístupný z hlavní haly částečně rozšířen pod novou markýzu

7. nadzemní podlaží stávajícího pavilonu

13 lékařských pokojů, z toho 6 pokojů má vlastní hygienické zařízení
zázemí sester a pracovny
studovna a technické zázemí

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

novostavba přístavby pavilonu Urgentní příjem

1. podzemní podlaží

urgentní centrální příjem včetně triáže s vazbou na interní a speciální vyšetřovnu, zákrokový sál a sádrovnu, oddělení s 6 expektačními lůžky, **zázemí pro záchrannou zdravotnickou službu**, zázemí pro sanitáře, zobrazovací metody, ambulance chirurgické, ortopedické, interní, oddělení odběrů

1. nadzemní podlaží

oddělení JIP s 13 jednolůžkovými pokoji (covid, nešíření nákaz) s rozdělením do 3 samostatných částí (intenzivní péče, anesteziologicko-resuscitační péče aseptická a anesteziologicko-resuscitační péče septická), **oddělení ARO** se 6 jednolůžkovými pokoji, 6 lékařských pokojů, 2 pracovny, služebna

3. nadzemní podlaží

4 multioborové centrální operační sály

(1 septický, 2 aseptické, superaseptický) s celým přidruženým provozem

4. a 5. nadzemní podlaží

lůžkové oddělení CHIRURGIE a ORTOPEDIE

30 lůžek v 15 dvoulůžkových pokojích se zázemím

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

zdroj MMR – investor Královéhradecký kraj

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

výsledek = vše v jednom

- **jeden kompaktní funkční pavilon Urgentního příjmu – monoblok = provoz všech oddělení akutních odborností v jednom místě**
- nemocnice bude moci robustně, autonomně a hlavně efektivně čelit případným epidemiím, prověřeno covid-19
- **centrální operační sály pro všechny operační obory, včetně sterilizace**
- ARO a multidisciplinární JIP v jednom funkčním komplexu
- **centralizace poskytované péče = zrychlení stanovení diagnózy, růst produktivity poskytované péče bez nároku na zvýšení počtu zaměstnanců**
- optimalizace lůžkové péče formou společných lůžkových fondů
- **úspora provozních nákladu min. 20 mil. ročně (energie, úklid, doprava, mzdy, logistika), pouze jeden pavilon**
- stávající pavilony chirurgie a ortopedie bude možno využít jako následná nebo sociální lůžka, DIOP, LDN

DOKONČENÉ STAVBY

MPO – PPNI doprava

II/298 Opočno, obchvat I. etapa

- celkové náklady - 148 mil. Kč
- délka 2,1 km
- dokončen zkušební provoz
- požádáno o kolaudaci

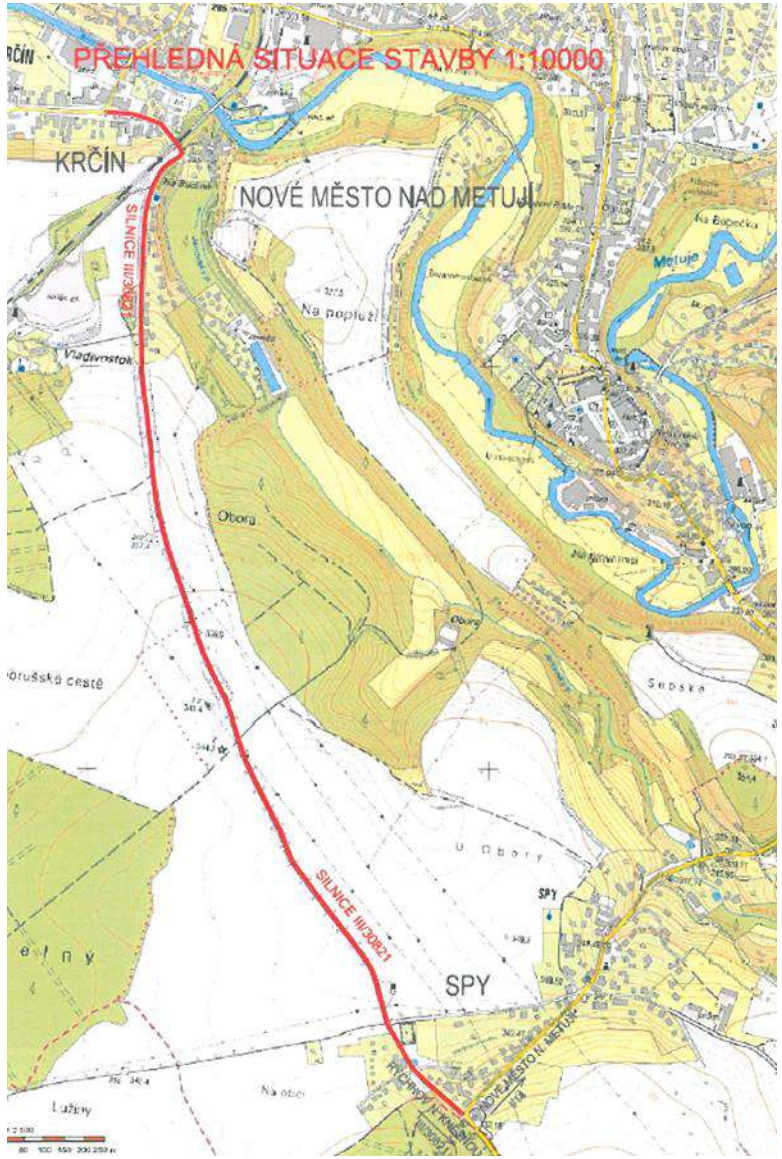
MPO – PPNI doprava

II/298 Opočno, obchvat I. etapa

MPO – PPNI doprava

Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy - Nové Město (Krčín)

- cena: 57,7 mil. Kč
- délka rekonstruovaného úseku 2,88 km
- stavba realizována v letech 2018-2019, včetně nového železničního mostu, který byl investicí SŽ.
- DOKONČENO



MPO – PPNI doprava

Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy - Nové Město (Krčín)

zdroj SFDI – investor SŽDC

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě n/M. na silnici III/30821

realizace: 2018

ŠKOLSTVÍ - MF

Modernizace VOŠ a SPŠ Rychnov nad Kněžnou – I. etapa – areál U Stadionu

- realizace stavebních úprav v části areálu 2016 – 2017
- 97 mil. Kč

nové strojní vybavení

hlavní vstup do školy

chodba původně

chodba nově

ŠKOLSTVÍ - MF

Modernizace VOŠ a SPŠ Rychnov nad Kněžnou – II. etapa – areál Na Jamách

- realizace stavebních úprav 2018 – 2019; 78 mil. Kč
- realizace ocelového přístřešku 2020; 2,2 mil. Kč

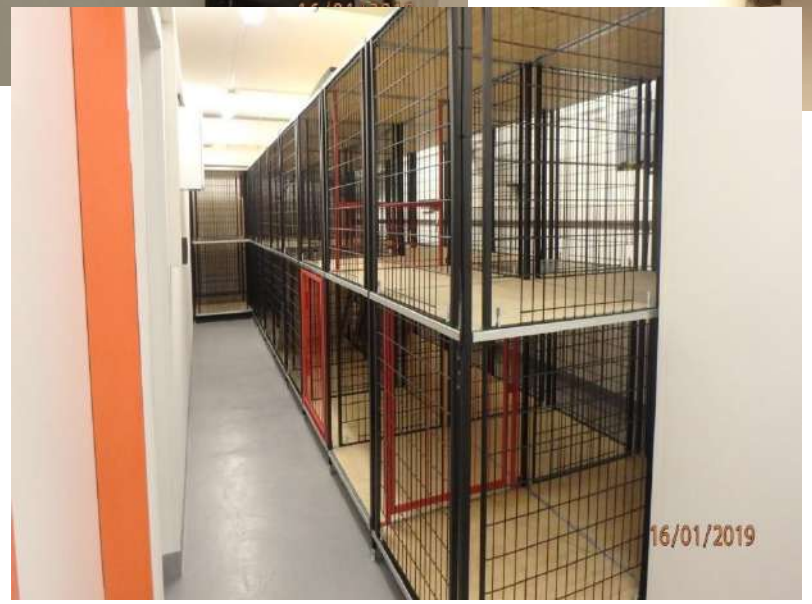
objekt administrativy a dílen SO 02

ocelový přístřešek

2. NP v SO 02 – chodba – vstup do šaten

Modernizace vybavení a zlepšení akceschopnosti HZS Královéhradeckého kraje v roce 2018

pořízení automobilového žebříku AZ 40
21,5 mil. Kč



vybudování výcvikového polygonu pro výcvik hasičů v nebezpečném prostředí s použitím dýchací techniky
7,3 mil. Kč

MĚSTO RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

4.12 Rekonstrukce atletických sportovišť

rekonstrukci atletického oválu a všech doskočišť v areálu fotbalového stadionu. Součástí byla i rekonstrukce venkovní tribuny.

Stavba byla realizována v roce 2018.

Celkové stavební náklady projektu:	18,76 mil. Kč
Poskytnutá dotace MŠMT ČR:	14,21 mil. Kč

4.11 Rekonstrukce stávající budovy bývalého kina na novou městskou knihovnu v Rychnově n.K.

Celkové stavební náklady projektu:	96,15 mil. Kč
Poskytnutá dotace MF ČR:	85,52 mil. Kč

RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

3.29 Výstavba nájemních bytů Rychnov n. Kn.

- Stavba 1. domu se 16 nájemními byty - zahájena září 2019, dokončení 2020.

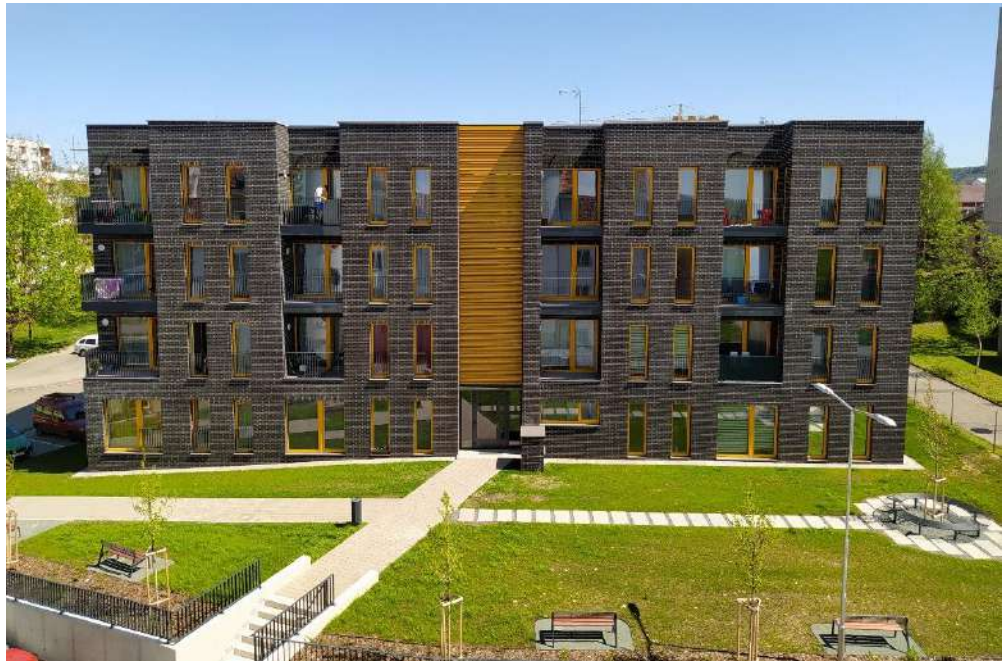
  Celkové stavební náklady projektu: 51,08 mil. Kč

  Poskytnutá dotace MMR ČR: 27,00 mil. Kč

- Stavba 2. domu – také 16 bytů Předpoklad realizace 2021-2023.

  Předpokládané stavební náklady nejsou specifikovány.

  Požadovaná dotace MMR ČR: 41,00 mil. Kč



MĚSTO SOLNICE

MĚSTO SOLNICE

Rekonstrukce a přístavba kulturního domu Solnice (Společenský dům)

Realizace: 2018 – 2019
Celkové náklady: 113,4 mil. Kč
státní dotace 77,7 mil. Kč

- původní projekt byl z roku 1975:
- zastavěná plocha byla 1.399 m^2
- obestavěná plocha byla 9.546 m^2
- dokončen v roce 1982 jako víceúčelové sportovní a kulturní zařízení s kapacitou cca 550 osob

přístavbou rozšířeno o 704 m^2
(celková zastavěná plocha 2.103 m^2, obestavěný prostor 15.782 m^3)
kapacita až cca 500 osob dle charakteru využití (divadlo, kino, ples koncert)

OBEC KVASINY

OBEC KVASINY

Revitalizace ZŠ a MŠ spojená s výstavbou tělocvičny a venkovního sportoviště

- Realizace – I. etapa: 2021

- předpokládané náklady I. etapy: 78,1 mil. Kč
- dokončení II. etapy – dle finančních možností Obce Kvasiny a případného kofinancování
- předpokládané náklady na II. etapu: 30,7 mil. Kč
- jedná se o novostavbu objektu mateřské školy a tělocvičny s dostavbou stávajícího objektu základní školy
- součástí záměru je vybudování venkovních sportovišť

OBEC KVASINY

Revitalizace ZŠ a MŠ spojená s výstavbou tělocvičny a venkovního sportoviště

- Realizace – I. etapa: 2021