

Regionální akční plán Královéhradeckého kraje 2021–2027



Sekretariát Regionální stálé konference
Královéhradeckého kraje

verze – květen 2022

Obsah

Úvod	4
Střední školství	6
Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP.....	6
Věcná náplň aktivity RAP.....	7
Analýza potřeb a absorpční kapacita	7
Cílový stav.....	8
Finanční alokace	8
Závazek RAP.....	8
Bariéry/rizika	8
Infrastrukturní rámec projektů.....	9
Silnice II. třídy	10
Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP.....	10
Věcná náplň aktivity RAP.....	11
Analýza potřeb a absorpční kapacita	11
Cílový stav.....	12
Finanční alokace	12
Závazek RAP.....	12
Bariéry/rizika	12
Infrastrukturní rámec projektů.....	13
Deinstitucionalizace sociálních služeb	14
Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP.....	15
Věcná náplň aktivity RAP.....	15
Analýza potřeb a absorpční kapacita	15
Cílový stav.....	17
Finanční alokace	17
Závazek RAP.....	17
Bariéry/rizika	17
Infrastrukturní rámec projektů.....	17

Zdravotnická záchranná služba	18
Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP.....	18
Věcná náplň aktivity RAP	19
Analýza potřeb a absorpční kapacita	19
Cílový stav.....	20
Finanční alokace	20
Závazek RAP.....	20
Bariéry/rizika	20
Infrastrukturní rámec projektů.....	20
Bariéry/rizika	21
Seznam zkratk	24
Přílohy: Infrastrukturní rámce projektů RAP KHK.....	25

Úvod

Evropská regionální politika stojí na partnerství v území a Evropská komise podporuje vyvážený rozvoj území se zapojením partnerů v území. Navázání partnerství je požadováno návrhem nařízení Evropského parlamentu a Rady o společných ustanoveních o evropských фондах. Právě Regionální akční plán (RAP) a platforma Regionální stálé konference (RSK) deklarují reálné partnerství a zapojení územních partnerů do realizace regionální politiky Evropské unie (EU).

Programové období 2021-2027 klade v návaznosti na uplynulé období také důraz na tzv. územní dimenzi. Územní dimenzi si lze představit jako zacílení podpory do konkrétního typu území či na specifický problém. Regionální akční plán je národní intervenční nástroj určený výhradně pro řešení územní dimenze fondů EU ve vybraných tématech. Nepatří mezi integrované územní nástroje.

RAP je nástrojem pro naplňování územních cílů Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+. RAP řeší vybraná plošná témata, logicky podepřená a postavená na konsenzu klíčových územních partnerů a řídicích orgánů. V rámci RAP jsou v dohodnutých tématech stanoveny alokace na úrovni území kraje, které jsou vypočteny na základě objektivně stanoveného klíče.

RAP řeší pouze vybrané tematické oblasti, a to:

- Střední školství
- Silnice II. třídy
- Deinstitutionalizace sociálních služeb – investiční část
- Zdravotnická záchranná služba

Další oblasti jsou sledovány pouze v synergických vazbách na témata výše uvedená, nejsou součástí schvalované povinné struktury RAP definované MMR ČR, jedná se zejména o vazby na:

- Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace,
- strategie CLLD v Královéhradeckém kraji,
- místní akční plány rozvoje vzdělávání,
- koordinovaný přístup k sociálnímu vyloučení 2021+ (KPSV 2021+)
- Regionální inovační strategie KHK (RIS 3)

RAP by měl také přispět ke koordinaci dalších nástrojů a jejich synergii na území kraje – témata se nebudou překrývat s tématy v ITI/CLLD. Jeho realizací by mělo dojít k zefektivnění čerpání fondů EU na území kraje, a to především díky lepší připravenosti území a reálnému monitoringu absorpční kapacity.

Financování RAP z fondů EU bude zajištěno prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (2021–2027).

Proces tvorby RAP včetně povinné struktury je stanoven Ministerstvem pro místní rozvoj ČR (MMR ČR) dle Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027.

Každá aktivita RAP obsahuje níže uvedené kapitoly:

A) Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

B) Věcná náplň aktivity RAP

- Analýza potřeb a absorpční kapacita
- Cílový stav
- Finanční alokace
- Závazek RAP
- Bariéry/rizika

C. Příloha – Infrastrukturní rámec projektů

RAP Královéhradeckého kraje vychází z platných krajských strategických dokumentů pro dané oblasti, včetně Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027, konkrétní výčet koncepcí je uveden v úvodu každé z kapitol, a zároveň je v souladu s národními strategiemi, zejména pak Strategií regionálního rozvoje ČR 2021+.

Regionální akční plán Královéhradeckého kraje byl zpracován sekretariátem Regionální stálé konference Královéhradeckého kraje (dále jen sekretariát RSK KHK) ve spolupráci s dotčenými odbory Krajského úřadu KHK a se zapojením relevantních partnerů v území.

Zajištění činnosti Regionální stálé konference KHK je realizováno prostřednictvím projektu č. CZ.08.1.125/0.0/0.0/15_003/0000223 Regionální stálá konference Královéhradeckého kraje III.

RSK KHK zpracovává v polovině programového období (tj. k 30. 6. 2024) Zprávu o naplňování RAP.

Střední školství

Královéhradecký kraj patří v porovnání s ostatními kraji Česka k regionům s průměrnou úrovní vzdělanosti obyvatel. V regionu se počet osob s vyšším vzděláním neustále zvyšuje a ve skupině obyvatelstva ve věku 15 let a více tvoří lidé s maximálním dosaženým vzděláním středním s maturitou nebo vysokoškolským 53,1 %. V porovnání s průměrem Česka je v Královéhradeckém kraji menší podíl osob s vysokoškolským vzděláním (ČR = 20,4 %, KHK = 17 %)¹.

V Královéhradeckém kraji působilo v polovině roku 2020 celkem 74 středních škol, z toho většinu (54 SŠ; 73 %) zřizoval Královéhradecký kraj. Druhým významnějším zřizovatelem je v regionu privátní sektor (14 SŠ; 17,5 %), 3 střední školy jsou zřizovány církví, dvě státem a jedna obcí. Z pohledu celkového počtu žáků středních škol se ve školním roce 2020/2021 vzdělávalo ve SŠ zřizovaných Královéhradeckým krajem 83 % žáků v denní formě vzdělávání.

Dlouhodobě je v regionu nejvyšší zájem o studium v oborech vzdělání zakončených maturitní zkouškou. Ve školním roce 2020/2021 bylo přijato do prvních ročníků maturitních oborů vzdělání 71,3 % žáků a do oborů vzdělání s výučním listem 28 % žáků v denní formě vzdělávání.

Z pohledu skupin oborů vzdělání je největší podíl nově přijatých žáků do 1. ročníků v oborech vzdělání Obecná příprava (gymnázia) - 20,1 %, Strojírenství a strojírenská výroba - 8,5 %, Informační technologie - 6,8 %, Elektrotechnika - 6,3 %, Zemědělství a lesnictví - 5,9 %, Ekonomika a administrativa - 5,9 %, Gastronomie, hotelnictví a turismus - 5,3 %.

Strukturálním problémem regionu je pokračující nesoulad mezi požadavky trhu práce a nabídkou kvalifikovaných pracovních sil. Dle zaměstnavatelů absolventi poptávaní na trhu práce nejsou dostatečně připraveni na výkon určitých profesí. V oblasti středního vzdělávání je dalším specifickým problémem nedostatečný zájem o polytechnické a odborné vzdělávání, zejména o učební obory.

Rozvoj a zkvalitnění sekundárního školství v regionu je řešeno ve Strategii rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027 v rámci priority „1. Konkurenceschopný region“ prostřednictvím intervencí v cíli „1.2 Kvalifikované lidské zdroje a kvalitní vzdělávání“. Tato oblast je také ukotvena v platném Dlouhodobém záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Královéhradeckého kraje a v aktuálním Krajském akčním plánu rozvoje vzdělávání Královéhradeckého kraje (dále jen „KAP KHK“).

Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP (sekretariát RSK) spolupracoval při tvorbě aktivity RAP Střední školství s Odborem školství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, který je realizátorem Krajského akčního plánu KHK.

V průběhu roku 2020 byly všechny střední školy se sídlem v Královéhradeckém kraji všech zřizovatelů vyzvány k předložení svých záměrů pro projekty vhodné k realizaci s podporou z IROP. Mapování zahrnovalo věcné zaměření, předpokládané výdaje, termín realizace i reálnou připravenost projektů. V průběhu tvorby Seznamů projektů byly školy průběžně vyzývány k aktualizaci, jednotliví zřizovatelé provedli prioritizaci svých projektových záměrů.

¹ Český statistický úřad. *Vzdělanostní struktura populace ČR* [online]. 1. čtvrtletí 2021 [cit. 2021-12-01]. Dostupné z: <<https://www.czso.cz/documents/10180/142141225/25012821q102.pdf/6d73d4cc-c365-4191-bf22-b1353f715a50?version=1.3>>.

Seznam projektových záměrů středních škol a navrhovaná kritéria pro prioritizaci byly projednány v minitýmu KAP KHK zaměřeném na polytechnické vzdělávání, jehož členy jsou např. zástupci středních škol všech zřizovatelů, hospodářské komory, Svazu průmyslu a dopravy ČR, Národního pedagogického institutu nebo Odboru školství KÚ KHK a dalších.

Pracovní skupina Vzdělávání při RSK je průběžně zapojena do celého procesu tvorby, projednala aktivitu RAP včetně seznamu a výběru projektů způsobilých k financování z výzev IROP. Aktualizace aktivity RAP je možná po 6 měsících od schválení RSK.

Věcná náplň aktivity RAP

Analýza potřeb a absorpční kapacita

Jaké jsou potřeby území v rámci infrastrukturních projektů SŠ, potenciálně financovatelných z IROP, zdůvodnění,

Dle analýzy vyplývající z dokumentů KAP I a II je prioritní podpora výuky zaměřené na polytechnická témata, odborné vzdělávání, ale i na dovednosti, jako jsou podnikavost, gramotnosti, klíčové kompetence. Zároveň je napříč tématy kladen důraz na dodržování principu inkluzivního vzdělávání. Pro zvýšení kvality vzdělávání byly definovány měkké potřeby škol, které se zaměřují na rozvoj žáků i pedagogů a s nimi související infrastrukturní záměry. Ovšem základní podmínkou dosažení cílů KAP je kvalitní infrastruktura především v podobě staveb sloužících svému účelu. Jedním ze základních prostředků vedoucích k naplnění cílů KAP je investiční vybavení budov škol a školských zařízení.

Pro realizaci těchto aktivit je třeba školám pro formální i neformální vzdělávání zajistit kvalitní moderní prostředky pro výuku, která bude v souladu se současnými požadavky institucí a firem. Mezi nejvýznamnější potřeby patří vybudování dílen, odborných učeben, laboratoří, úpravy dalších prostor potřebných pro přípravu výuky apod.

Nezbytný je nákup moderního vybavení, které mohou žáci i pedagogové využívat ve vzdělávacím procesu. Pro inkluzivní vzdělávání je nutné zajištění kompenzačních pomůcek, zajištění bezbariérových tras a odstranění překážek nejen ve škole, ale i v neučebních prostorách.

Z analýz plyne, že na trhu práce je největší poptávka po technicky zaměřených pracovnících. Rychlý vývoj technologií vede k zastarávání stávajícího vybavení škol a neumožňuje pružně reagovat na požadavky zaměstnavatelů. Odpovídající vybavení škol zvýší zájem žáků o studium polytechnických oborů a skladba absolventů bude zároveň více odpovídat požadavkům trhu práce.

Všechny střední školy se sídlem v Královéhradeckém kraji všech zřizovatelů byly vyzvány k předložení svých záměrů pro projekty vhodné k realizaci s podporou z IROP. Mapování zahrnovalo věcné zaměření, předpokládané výdaje, termín realizace i reálnou připravenost projektů.

Mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP

Původní absorpční kapacita kraje za střední školství v rámci mapování projektových záměrů v regionu byla orientačně v hodnotě 673,6 mil. Kč, na základě projektové přípravy včetně prioritizace záměrů a vývoje dotačních podmínek odpovídá současná absorpční kapacita částce **358,0 mil. Kč** (viz příloha 1a RAP KHK).

Absorpční kapacita Královéhradeckého kraje za speciální školy na základě sběru projektových záměrů je orientačně v hodnotě **502,5 mil. Kč** (viz příloha 1b RAP KHK). Speciální školy nemají přidělenou alokaci za kraj a budou podávat projektové záměry v rámci celorepublikové výzvy.

Způsob prioritizace potřeb, tj. na základě čeho budou projekty zařazovány na seznam. Dle jakých kritérií budou projekty vybírány na finální seznam (do 130 % alokace na kraj):

V rámci mapování absorpční kapacity byli osloveni všichni zřizovatelé škol v Královéhradeckém kraji, aby zaslali své projektové záměry, které mohou být financovány z IROP v období 2021–2027.

Odborný tým složený z pracovníků odboru školství, realizačního týmu KAP, zástupců kraje na základě priorit kraje sestavil kritéria pro výběr projektů, která byla schválena členy Pracovní skupiny Vzdělávání při RSK.

- soulad projektového záměru se strategickými dokumenty KHK
- podíl stavebních úprav
- připravenost projektového záměru

Zdroj:

- Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Královéhradeckého kraje
- Krajský akční plán rozvoje vzdělávání Královéhradeckého kraje
- Mapování absorpční kapacity území kraje (projekty do IROP)
- Expertní přístupy členů PS Vzdělávání při RSK

Cílový stav

Smyslem realizovaných projektů je podpořit připravenost absolventů pro trh práce, rozvíjet polytechnického a odborné vzdělávání a také podpořit začleňování a integraci. Investice do odborného zázemí středních a vyšších odborných škol přispějí ke zvýšení kvality vzdělávací soustavy v Královéhradeckém kraji. Moderní vybavení vytvoří a zlepší podmínky pro výuku, která bude odpovídat moderním trendům a požadavkům na vzdělávání a umožní rozvíjet klíčové kompetence ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce. Také budou zajištěny podmínky pro efektivní inkluzivní vzdělávání, bezbariérové trasy a odstraněny překážky jak ve škole, tak i v neučebních prostorách.

Finanční alokace

Finanční alokace aktivity RAP „Střední školství“ odpovídá podílu financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) = **8.021.856,87 EUR** (verze duben 2022) dle klíče schváleného Asociací krajů ČR.

Závazek RAP

Indikátory výstupu:

Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení

Kapacita tříd v nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízeních

Bariéry/rizika

viz samostatná kapitola Bariéry/rizika

Infrastrukturní rámec projektů

Viz příloha 1a + 1b Seznam projektů – střední školství a speciální školství

KONCEPT

Silnice II. třídy

Dopravní silniční systém na území Královéhradeckého kraje je do značné míry diferencovaný, což souvisí s charakterem území. V oblasti Polabské nížiny je hustota dopravní sítě nejvyšší a klesá směrem k příhraničním pohořím. Centrum představuje krajské město Hradec Králové, odkud se dopravní síť paprskovitě rozbíhá. V podhůří Krkonoš a Orlických hor jsou vedeny okružní tahy.

Královéhradecký kraj patří mezi regiony s hustou silniční sítí, ale s nízkým podílem dálnic a rychlostních silnic. Kraji chybí přímé kapacitní napojení na sousední regiony, resp. na evropskou dopravní síť (D11, D35). Existující síť silnic v regionu je tak přetížena v některých trasách tranzitní dopravou, což má výrazný negativní vliv na životní prostředí obyvatel.

Regionální silniční síť, která je tvořena silnicemi II. a III. tříd a je spravována Královéhradeckým krajem, vykazuje 2. nejvyšší hustotu v rámci ČR. Délka krajských silnic na celkové délce silniční sítě v regionu je téměř 88 % (3 283 km) a z toho 27 % (894 km) tvoří silnice II. třídy. Hustota i délka této sítě znamená značné náklady na její údržbu, jež jsou dále ovlivňovány členitostí (hornatostí) území a klimatickými podmínkami.

Problémem regionální sítě silnic navzdory značným vynaloženým prostředkům z rozpočtu kraje i dotací je stále špatný stav a technická zanedbanost regionální silniční sítě odrážející se v nedostatečných parametrech, dopravních závadách včetně nedostatečné kapacity nebo kvality. Tyto faktory omezují kvalitu dopravní dostupnosti regionálních center v kraji a napojení regionu na nadřazenou silniční síť.

Zlepšení dopravní dostupnosti rekonstrukcí a modernizací krajských silnic je řešeno ve Strategii rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027 v rámci priority „3. Efektivní infrastruktura a dostupnost“ prostřednictvím intervencí v cíli „3.1 Kvalitní dopravní infrastruktura a dostupné regiony“.

Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP (sekretariát RSK) spolupracoval při tvorbě aktivity RAP Silnice II. třídy s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Ten ve spolupráci s Údržbou silnic Královéhradeckého kraje a. s. a majetkovým správcem, tj. příspěvkovou organizací Správa silnic Královéhradeckého kraje dlouhodobě kontinuálně monitoruje stav silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.

Zjištěný stav silnic, případně další skutečnosti (např. související investice, nehodová místa, potřeba napojení regionu na nadřazenou silniční síť, řešení obchvatů sídel, aj.) v čase postupně iniciuje potřebu zahájení investiční přípravy za účelem odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu, nebo za účelem řešení jiného problému, který byl na silniční síti identifikován.

Investiční příprava jednotlivých akcí je průběžně monitorována ve formě seznamu, který je v čase aktualizován dle vývoje přípravy jednotlivých stavebních akcí. Celkový zásobník staveb je pak s přihlédnutím k dostupným prostředkům, specifickým požadavkům na čerpání (získání) finančních prostředků a aktuálnímu stavu připravenosti prioritizován za účelem výběru vhodných akcí k realizaci.

Prioritizace probíhá dle transparentního přednastaveného systému vícekritériálního hodnocení daného úseku silnice, který reprezentuje význam a potřebnost úseku silnice v rámci krajské silniční sítě.

V případě seznamu záměrů pro IROP byla v rámci specifických podmínek čerpání prostředků zohledněna při sestavování seznamu podmínka umístění řešeného úseku na vymezené prioritní síti IROP (aktuálně v pracovní neschválené verzi). Další specifickou podmínkou, kterou bude nutné zohlednit, je přijatelnost akce ve vztahu ke specifickým podmínkám konkrétní výzvy IROP, jakmile budou tyto podmínky zveřejněny.

Pracovní skupina Doprava při RSK je průběžně zapojena do celého procesu tvorby, projednala aktivitu RAP včetně seznamu a výběru projektů. Aktualizace aktivity RAP je možná po 6 měsících od schválení RSK.

Věcná náplň aktivity RAP

Analýza potřeb a absorpční kapacita

Jaké jsou potřeby území v rámci infrastrukturních projektů silnic, potenciálně financovatelných z IROP, zdůvodnění:

Kvalitní dopravní infrastruktura je nejen základním předpokladem dopravy, ale i limitujícím faktorem rozvoje národního hospodářství a tím i regionálního rozvoje, neboť umožňuje mobilitu výrobních faktorů. S postupující globalizací význam silniční dopravní infrastruktury roste.

V současnosti má dopad na požadovanou dopravní dostupnost regionu několik faktorů, hlavními trendy vývoje v dopravě jsou:

- rostoucí mobilita společnosti,
- rostoucí význam individuální automobilové dopravy na úkor autobusové a železniční osobní dopravy,
- rostoucí flexibilita a mobilita pracovní síly a nutnost zajištění dodávek zboží v režimu JIT (just in time).

Jedním ze základních vztahů dopravy k regionální politice je vzájemná a propojená podpora všech relevantních druhů dopravy přispívajících k regionálnímu a lokálnímu rozvoji.

Vzhledem k rostoucím nárokům na silniční dopravní infrastrukturu je nutné zajistit dostatečné a kvalitní silniční napojení významných center (uzlů) na nadregionální síť.

Krajská regionální silniční síť (silnice II. a III. třídy) dle Strategie rozvoje kraje vykazuje 2. nejvyšší hustotu v rámci ČR, z toho necelá polovina (bezmála 1 500 km) silnic II. a III. třídy je ve stavu havarijním. Dochází také k postupnému zhoršování technického stavu mostních konstrukcí, více než desetina z celkového počtu mostů na silnicích II. a III. třídy je v nevyhovujícím stavu. Mezi nejvíce zatížené úseky patří intravilány obcí na hlavních tazích. Z toho vyplývá, že Královéhradecký kraj má sice dostatečnou hustotu silniční sítě, která je ale v nevyhovujícím technickém stavu. Proto Královéhradecký kraj potřebuje modernizovat a rekonstruovat stávající silnice, které nesplňují stavebně technické a bezpečnostní parametry, příp. potřebuje dobudovat nové úseky (např. přeložky, obchvaty sídel), které převedou nadměrnou dopravu z intravilánů obcí.

Důležité je také reagovat na případné změny dopravní situace v regionu, kdy dojde ke změně (převedení) intenzit dopravy v důsledku vzniku a rozvoji nových významných center (např. průmyslových zón), nebo na základě změn v nadřazené silniční síti (např. realizace nových úseků dálnic D11 a D35).

Mapování absorpční kapacity mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP (využití zdrojů dat odborů dopravy KÚ, RSK a případně mapování v rámci AP SRR) a reálné připravenosti projektů:

Původní absorpční kapacita v rámci mapování projektových záměrů v regionu v této aktivitě byla orientačně v hodnotě 6,5 mld. Kč, na základě projektové přípravy včetně prioritizace záměrů a vývoje dotačních podmínek odpovídá současná absorpční kapacita částce **2.440,2 mil. Kč** (viz příloha 2 RAP KHK).

Způsob prioritizace potřeb, tj. na základě čeho budou projekty zařazovány na seznam. Dle jakých kritérií budou projekty vybírány na finální seznam (do 130 % alokace na kraj):

Prioritizace potřeb ve vztahu k zásobníku IROP probíhala na základě hodnocení tří základních okruhů kritérií. Na základě těchto kritérií jsou projekty vybírány ze zásobníku k realizaci (resp. podání žádosti) z IROP.

- vztah k prioritní síti IROP
- připravenost projektového záměru
- vícekritériální analýza založená na SHV (systém hospodaření s vozovkou) a hodnocení dalších aspektů významu silničního úseků pro kraj

Zdroj:

- Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027
- Mapování absorpční kapacity území kraje (projekty do IROP)
- Expertní přístupy členů PS Doprava při RSK

Cílový stav

Modernizace vybraných úseků silnic II. třídy zlepší bezpečnost a plynulost dopravy a přispěje k odstranění regionálních rozdílů v přístupnosti k páteřní dopravní síti a TEN-T. Zprovozněním potřebných obchvatů dojde k převedení tranzitní dopravy mimo centra obcí a měst, což povede ke snížení emisí skleníkových a znečišťujících látek z dopravy a hlukové zátěže na obyvatelstvo. Přeložky zároveň zlepší napojení průmyslových center na kapacitní infrastrukturu, což přispěje k rozvoji regionu.

Finanční alokace

Finanční alokace aktivity RAP „Silnice II. třídy“ odpovídá podílu financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) = **41.362.572,13 EUR** (verze duben 2022) dle klíče schváleného Asociací krajů ČR.

Závazek RAP

Indikátory výstupu:

Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

Bariéry/rizika

viz samostatná kapitola Bariéry/rizika

Infrastrukturní rámec projektů

Viz příloha 2 Seznam projektů – silnice II. třídy

KONCEPT

Deinstitucionalizace sociálních služeb

Královéhradecký kraj disponuje rozvinutou sítí sociálních služeb, průběžně dochází k nárůstu úvazků přímé práce, a to jak na úrovni služeb sociální péče, tak služeb sociální prevence. Jde především o reakci na demografický vývoj, socioekonomickou situaci ve společnosti a zohlednění požadavků na kvalitu poskytované péče a podpory a procesu deinstitucionalizace podpory a pomoci lidem s postižením a reformy péče o duševní zdraví. Pokrytí některými druhy sociálních služeb je však na území kraje nerovnoměrné či nedostatečné. V případě pobytových sociálních služeb pro osoby s postižením (mentálním či kombinovaným) i přes postupnou transformaci a rozvoj služeb komunitního charakteru nadále převažují služby ústavního charakteru, ve vybraných územích kraje nadále nejsou služby pro osoby s postižením dostupné (v dostatečné kapacitě, případně vůbec).

Síť sociálních služeb pro osoby s duševním onemocněním se výrazně rozvíjí v posledních deseti letech, převážně na úrovni služeb terénních. Kapacity pobytových sociálních služeb pro tuto cílovou skupinu jsou v Královéhradeckém kraji velmi skromné, chráněné bydlení patří mezi nejnovější služby tohoto segmentu a jeho dostupnost je v Královéhradeckém kraji minimální. Nadále chybí či nejsou dostatečně kapacitně zastoupeny pobytové sociální služby pro specifické cílové skupiny (osoby s vážným duševním onemocněním, osoby s vysokou mírou podpory, osoby s chováním náročným na péči).

Deinstitucionalizace sociálních služeb je pro Královéhradecký kraj prioritou. Nadále je nezbytné pokračovat v transformaci sociálních služeb v bydlení a podporu poskytovanou v přirozeném prostředí a rozvoji služeb komunitního charakteru s cílem umožnit lidem s postižením a duševním onemocněním žít běžný život srovnatelný s životem vrstevníků.

V tuto chvíli Královéhradecký kraj nastavil trend tzv. částečné transformace, avšak model tzv. úplné transformace se jeví jako vhodnější (a to zejména s ohledem na prevenci institucionalizace osob s vysokou mírou podpory). V předcházejících letech částečnou transformací procházela zařízení Barevné domky Hajnice a Domov bez bariér (dříve Ústav sociální péče pro tělesně postižené v Hořicích v Podkrkonoší), aktuálně Ústav sociální péče pro mládež Kvasiny, zahájena byla příprava Domova sociálních služeb Chotělice. Změny podporující přechod od ústavních služeb ke službám komunitního charakteru či jejich rozvoj, zefektivnění a zkvalitnění stávajících služeb realizují i další zařízení sociálních služeb pro osoby s postižením a duševním onemocněním v Královéhradeckém kraji.

Podpora sociální integrace a deinstitucionalizace je řešena ve Strategii rozvoje Královéhradeckého kraje 2021–2027 v rámci priority „2. Zdravá, stabilní a soudržná společnost“ prostřednictvím intervencí v cíli „2.2 Sociální stabilita a soudržnost společnosti“. Rozvoj dostupnosti včetně transformace sociálních služeb vychází ze Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb 2018–2026 a Střednědobého plánu sociálních služeb na období 2021–2023.

Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Při přípravě aktivity RAP Deinstitutionalizace sociálních služeb (dále jen DEI) zpracovatel RAP (sekretariát RSK) spolupracoval s Královéhradeckým krajem v roli zadavatele sociálních služeb a Odborem sociálních věcí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Nastavení RAP v tématu DEI a výběr projektů zařazených do RAP vychází ze schválené Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb na období 2018 až 2026 a Střednědobého plánu sociálních služeb Královéhradeckého kraje 2021 až 2023.

Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb na období 2018 až 2026 formuluje dlouhodobou politiku Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb. Je základním dlouhodobým koncepčním materiálem Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb. Stanovuje priority v oblasti rozvoje sociálních služeb na území Královéhradeckého kraje a vymezuje priority v oblasti investic do sociálních služeb. Strategie slouží ke koordinaci činnosti v oblasti zajišťování dostupnosti sociálních služeb. Priority a cíle formulované tímto dokumentem jsou upřesňovány střednědobými plány sociálních služeb vytvářenými dle § 95, písm. d) zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, v platném znění.

Pro zajištění koordinace naplňování cílů Strategie zřizuje Rada kraje Komisi po plánování a financování sociálních služeb – v komisi jsou zástupci Zastupitelstva kraje a obcí s rozšířenou působností. Komise je poradním orgánem Rady kraje v oblasti tvorby pravidel sítě sociálních služeb kraje, vyjadřuje stanoviska ke zvýšení/snížení kapacit poskytovaných sociálních služeb zařazených do Sítě veřejně podporovaných sociálních služeb Královéhradeckého kraje. Záměr tvorby Střednědobého plánu sociálních služeb Královéhradeckého kraje 2021 až 2023 byl projednán s obcemi a poskytovateli sociálních služeb na regionálních setkáních, které se uskutečnily v Hradci Králové, Rychnově nad Kněžnou, Náchodě, Trutnově, a Jičíně.

Poskytovatelé relevantních služeb pro osoby s postižením, potenciální nositelé projektů DEI, jejichž zřizovatelem není Královéhradecký kraj (Diakonie ČCE – středisko BETANIE – evangelický domov v Náchodě a Oblastní charita Červený Kostelec), byli Odborem sociálních věcí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje osloveni s žádostí o vyjádření k přehledu projektů navrhovaných k zařazení do RAP v tématu DEI v Královéhradeckém kraji a o sdělení případných připomínek k předloženému návrhu. Tento přehled byl rovněž dne 7. ledna 2021 představen Komisi Rady Královéhradeckého kraje pro plánování a financování sociálních služeb, jejímiž členy jsou zástupci obcí s rozšířenou působností Královéhradeckého kraje.

Pracovní skupina Sociální oblast při RSK je průběžně zapojena do celého procesu tvorby, projednala aktivitu RAP včetně seznamu a výběru projektů. Aktualizace aktivity RAP je možná po 6 měsících od schválení RSK.

Věcná náplň aktivity RAP

Analýza potřeb a absorpční kapacita

Jaké jsou potřeby území v rámci infrastrukturních projektů DEI, potenciálně financovatelných z IROP
zdůvodnění:

Projekty DEI vychází ze Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb 2018–2026 a Střednědobého plánu sociálních služeb na období 2021–2023. Předcházelo ji posouzení materiálně technických podmínek zařízení v KHK a jejich lokalizace v území. Královéhradecký kraj má k 1. 1. 2021 k dispozici 511 lůžek pro cílovou skupinu osob s mentálním postižením ve velkokapacitních pobytových sociálních službách, druh služby §48 (dále jen DOZP) zákona č 108/2006 Sb. o sociálních službách, v platném znění (dále jen ZSS). Velká část kapacit je lokalizována do 2 oblastí. Rychnovsko: Domečky Rychnov nad Kněžnou a Ústav sociální péče pro mládež Kvasiny (dále jen ÚSP Kvasiny) – vzdálenost 7 km, kapacita zařízení 160 lůžek (aktuální stav, před zahájením transformace byla kapacita obou zařízení 194 lůžek) a Novobydžovsko: venkovské území, Domov sociálních služeb Chotělice a Domov sociálních služeb Skřivany – vzdálenost 5 km, kapacita zařízení 142 lůžek (aktuální stav, před zahájením transformace byla kapacita obou zařízení 152 lůžek).

Z územního hlediska pak chybí pobytové služby pro osoby se zdravotním postižením v okrese Jičín (cca 79 tis. obyvatel, ORP Jičín, Nová Paka, Hořice), nedostatečné kapacity jsou také v okrese Náchod (ORP Náchod, Jaroměř, Nové Město nad Metují), kde Královéhradecký kraj utlumuje provoz DOZP o kapacitě 47 lůžek ústavního typu provozovaného v areálu domova pro seniory. V těchto regionech zcela chybí pokrytí vhodnými pobytovými sociálními službami komunitního charakteru pro osoby se zdravotním, resp. mentálním a kombinovaným postižením.

Struktura pobytových služeb se v Královéhradeckém kraji postupně mění v souvislosti s probíhající deinstitucionalizací a podporou rozvoje služeb komunitního charakteru.

Struktura lůžek co do územního rozložení, tak i do druhové skladby však stále neodpovídá potřebám obyvatel Královéhradeckého kraje. KHK připravuje projekty zaměřené na změnu druhové skladby a regionálního rozložení. Aktuálně jsou schváleny transformační plány ÚSP Kvasiny i Domova sociálních služeb Chotělice, které vycházejí z vyhodnocení potřeb uživatelů obou zařízení. Je připravována jejich revize v souladu s aktualizovanými požadavky a metodikami MPSV (finální verze dokumentů MPSV s platností od 1. 4. 2022).

ÚSP Kvasiny realizuje transformaci od roku 2013. V roce 2020 byly dokončeny projekty 3 objektů chráněného bydlení v Kostelci nad Orlicí a Týništi nad Orlicí s celkovou kapacitou 18 lůžek, v roce 2021 byl dokončen projekt třetího zázemí služby chráněné bydlení v Kostelci nad Orlicí s kapacitou 6 lůžek. V realizaci s plánovaným dokončením v roce 2022 je projekt komunitního DOZP v Třebechovicích pod Orebem s kapacitou 12 lůžek.

Domov sociálních služeb Chotělice realizuje transformaci od roku 2016 (zahájení prací na přípravě Plánu realizace změny DSS Chotělice (transformační plán)). V tuto chvíli jsou projekty na přesuny části kapacity připraveny pro realizaci. Projekty jsou ve fázi přípravy (majetkové vztahy, příprava projektové dokumentace), plán realizace vychází z aktuálních možností kraje, stav přípravy umožní realizaci těchto projektů v rámci programu.

Mapování absorpční kapacity mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP (využití zdrojů dat sociálních odborů a případně mapování v rámci AP SRR) a reálné připravenosti projektů:

Původní absorpční kapacita v rámci mapování projektových záměrů v regionu v této aktivitě byla orientačně v hodnotě 619,7 mil. Kč, na základě projektové přípravy včetně prioritizace záměrů a vývoje dotačních podmínek odpovídá současná absorpční kapacita částce **671,8 mil. Kč** (viz příloha 3 RAP KHK).

Způsob prioritizace potřeb, tj. na základě čeho budou projekty zařazovány na seznam. Dle jakých kritérií budou projekty vybírány na finální seznam (do 130 % alokace na kraj):

V souladu doporučením MPSV ČR se projekty prioritizovaly v následujícím pořadí: na prvním místě projekty, které přispějí k dokončení rozběhlých transformací, dále transformace nově zahájené s úplným dokončením v období 2021 – 2027/případně nové transformace s částečným dokončením v období 2021 – 2027 a především v souladu se schválenou Strategii Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb na období 2018 až 2026 a Střednědobým plánem sociálních služeb Královéhradeckého kraje 2021 až 2023 se navrhuje zařazení projektů, které: povedou k dokončení zahájené transformace Ústavu sociální péče pro mládež Kvasiny, a dále projektů, které povedou k naplňování schváleného Plánu realizace změny (transformačního plánu) Domova sociálních služeb Chotělice. Doporučení MPSV (stav procesu transformace) je určujícím kritériem při stanovení priorit, dále pak pořadí/prioritu jednotlivých projektů ovlivní stupeň jejich připravenosti.

Zdroj:

- Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027
- Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti sociálních služeb 2018 až 2026
- Střednědobý plán sociálních služeb Královéhradeckého kraje 2021 až 2023
- Mapování absorpční kapacity území kraje (projekty do IROP)
- Expertní přístupy členů PS Sociální oblast při RSK

Cílový stav

Cílový stav rozvoje a transformace sociálních služeb, tj. změna ústavní péče v péči komunitní, vychází ze schválených strategií Královéhradeckého kraje. Realizací plánovaných projektů bude navýšena kapacita pobytových sociálních služeb komunitního charakteru a snížena kapacita pobytových služeb sociální péče v ústavních zařízeních. Rekonstruované a nově vybudované prostory budou naplňovat požadované standardy a komunitní charakter poskytování pobytové sociální služby. Smyslem transformace sociálních služeb je zvýšení kvality života osob se zdravotním postižením.

Finanční alokace

Finanční alokace aktivity RAP „Deinstitucionalizace sociálních služeb“ odpovídá podílu financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) = **394.400.000 Kč** (verze duben 2022) dle klíče schváleného Asociací krajů ČR.

Závazek RAP

Indikátory výstupu:

Kapacita nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče (vyjma bydlení)

Bariéry/rizika

viz samostatná kapitola Bariéry/rizika

Infrastrukturní rámec projektů

Viz příloha 3 Seznam projektů – deinstitucionalizace sociálních služeb

Zdravotnická záchranná služba

V rámci výkonu samosprávy a státní správy Královéhradecký kraj přímo odpovídá za zajištění dostupnosti přednemocniční neodkladné péče a některých dalších zdravotních služeb. Tyto služby zajišťuje mj. i prostřednictvím zdravotnické záchranné služby.

Královéhradecký kraj, na základě zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, zřídil na svém území Zdravotnickou záchrannou službu Královéhradeckého kraje (dále jen ZZS KHK), která na základě tísňové výzvy poskytuje zejména přednemocniční neodkladnou péči osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života. ZZS KHK na území kraje působí od roku 2004 a je jednou ze tří základních složek integrovaného záchranného systému.

Přednemocniční neodkladnou péči zajišťují výjezdové skupiny zdravotnické záchranné služby: rychlá zdravotnická pomoc (RZP), rychlá lékařská pomoc (RLP), rychlá lékařská pomoc v systému Rendez-Vous (RV) a letecká záchranná služba (LZS). V současnosti je v kraji 17 výjezdových základů a 33 výjezdových skupin (23x rychlá zdravotnická pomoc, 7x rychlá lékařská pomoc v systému Rendez-Vous, 2x rychlá lékařská pomoc a 1x letecká záchranná služba).

Zdravotnická záchranná služba kraje poskytuje péči tak, aby byla zajištěna dostupnost dle plánu plošného pokrytí (tzn. do 20 minut). Některé lokality, zejména horské oblasti, které se ne zcela daří vykryt vlastními silami ZZS KHK do 20 minut, jsou řešeny ve spolupráci s Horskou službou ČR, o. p. s.. Letecká záchranná služba je umístěna na heliportu v areálu Fakultní nemocnice Hradec Králové a pokrývá území Královéhradeckého a sousedního Pardubického kraje.

Zajištění dostupných a kvalitních zdravotních služeb vč. ZZS v kraji je řešeno ve Strategii rozvoje Královéhradeckého kraje 2021–2027 v rámci priority „2. Zdravá, stabilní a soudržná společnost“ prostřednictvím intervencí v cíli „2.1 Odpovídající podmínky pro zdravý život populace.“ Další rozvoj ZZS KHK je ukotven i v rámci Konceptu zdravotnictví Královéhradeckého kraje 2021-2025.

Popis transparentního a nediskriminačního postupu tvorby aktivity RAP

Zpracovatel RAP (sekretariát RSK) spolupracoval při tvorbě aktivity RAP ZZS s Odborem zdravotnictví Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a zástupci Zdravotnické záchranné služby KHK. Na základě vstupních analytických údajů byl během roku 2020 vytvořen seznam projektových záměrů. Jednalo se zejména o záměry z oblasti rekonstrukcí či výstavby výjezdových základů, zlepšení technického a přístrojového vybavení, obnovy sanitních vozidel, modernizace operačního střediska, rozvoje eHealth apod. Následně probíhala fáze připomínkování, stanovení pořadí důležitosti jednotlivých záměrů a finální úpravy. Těchto úprav se účastnili jednak zástupci ZZS KHK (ředitel organizace, ekonomicko-provozní náměstek), odboru zdravotnictví, tak i představitelé krajské samosprávy (radní pro zdravotnictví, radní pro regionální rozvoj, radní pro investice ad.).

Pracovní skupina Zdravotnictví při RSK je průběžně zapojena do celého procesu tvorby, projednala aktivitu RAP včetně seznamu a výběru projektů. Aktualizace aktivity RAP je možná po 6 měsících od schválení RSK.

Věcná náplň aktivity RAP

Analýza potřeb a absorpční kapacita

Jaké jsou potřeby území v rámci projektů ZZS, potenciálně financovatelných z IROP zdůvodnění:

V rámci projektů ZZS pro území Královéhradeckého kraje je potřeba zajistit dostatečné kapacity a zodolnění staveb/objektů a zařízení ZZS. Jedná se zejména a o výstavbu výjezdových základen v okrese Jičín (Jičín, Hořice, Nová Paka), v okrese Rychnov nad Kněžnou (Orlické Záhoří), výstavbu nebo rekonstrukci výjezdové základny v okrese Náchod (Náchod, Jaroměř), a rekonstrukci výjezdové základny v okrese Hradec Králové. Je potřeba posílit akceschopnost ZZS nákupem sanitních vozidel a nákupem přístrojového vybavení. Je potřeba posílit připravenost na zvládání biologických rizik (pandemie) pořízením speciálních sanitních vozidel pro tyto účely. Je potřeba zvýšit úroveň operativního řízení ZZS formou modernizace operačního střediska, modernizací radiokomunikační sítě a technologií. Je potřeba posílit kyberbezpečnost technologií ZZS tím, že v rámci projektů na modernizaci operačního střediska a radiokomunikačních sítí a technologií bude realizován také nákup prostředků a technologií zvyšující odolnost proti kybernetickým hrozbám. Je potřeba pokračovat v rozvoji eHealth, a to v oblasti telemedicíny, a tak pokračovat s přechodem na plně elektronickou výměnu zdravotnických a jiných dat. Tyto aktivity budou navazovat na modernizaci operačního střediska a radiokomunikačních sítí a technologií. Vzhledem k rostoucí náročnosti práce je nadále potřeba zajistit vysokou připravenost pracovníků ZZS prostřednictvím posílení vzdělávacích kapacit ZZS formou nákupu simulátorů a trenažerů do stávajících výcvikových středisek.

Mapování absorpční kapacity mapování absorpční kapacity území kraje pro projekty IROP (využití zdrojů dat odborů zdravotního, ZZS a případně mapování v rámci AP SRR) a reálné připravenosti projektů:

Původní absorpční kapacita v rámci mapování projektových záměrů v regionu v této aktivitě byla orientačně v hodnotě 458,1 mil. Kč, na základě projektové přípravy včetně prioritizace záměrů a vývoje dotačních podmínek odpovídá současná absorpční kapacita částce **341,9 mil. Kč** (viz příloha 4 RAP KHK).

Způsob prioritizace potřeb, tj. na základě čeho budou projekty zařazovány na seznam. Dle jakých kritérií budou projekty vybírány na finální seznam (do 130 % alokace na kraj):

Zodolnění/výstavba staveb a objektů se bude odvíjet od stavu stávajících budov. Přednostně se budou realizovat projekty v místech s nejméně vyhovujícím stavem budov. Stejně kritérium bude uplatněno také u pořízení sanitních vozidel a přístrojů.

Zdroj:

- Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027
- Koncepce zdravotnictví Královéhradeckého kraje 2021-2025
- Mapování absorpční kapacity území kraje (projekty do IROP)
- Expertní přístupy členů PS Zdravotnictví při RSK

Cílový stav

Cílem plánovaných intervencí je posílit systém ochrany obyvatelstva v Královéhradeckém kraji tím, že tento systém bude schopen adekvátně reagovat na existující i nově poznané hrozby, a to jak na úrovni personální, tak na úrovni hmotného vybavení. Postupně budou realizovány projekty zaměřené na výstavbu či rekonstrukci vybraných výjezdových stanovišť a dalších budov ZZS, pořízení zdravotnických přístrojů pro zvýšení připravenosti ZZS vč. obnovy sanitních vozidel. Realizací projektových záměrů dojde ke zlepšení rozsahu a kvality poskytovaných služeb ZZS v území Královéhradeckého kraje.

Finanční alokace

Finanční alokace aktivity RAP „Zdravotnická záchranná služba“ odpovídá podílu financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) = **4.038.897,78 EUR** (verze duben 2022) dle klíče schváleného Asociací krajů ČR.

Závazek RAP

Indikátory výstupu:

- Nové či zmodernizované objekty sloužící složkám IZS
- Nová či modernizovaná výcviková a vzdělávací střediska sloužící složkám IZS
- Počet kusů nové techniky složek IZS

Bariéry/rizika

viz samostatná kapitola Bariéry/rizika

Infrastrukturní rámec projektů

Viz příloha 4 Seznam projektů – zdravotnická záchranná služba

Bariéry/rizika

Druh rizika	Popis a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Popis předcházení/eliminace rizika
Technická rizika	Nedostatky v projektové dokumentaci	Kvalitně provedená projektová příprava a smlouva o dílo se zhotovitelem stavby či dodavatelem vybavení
	Dodatečné změny požadavků investora, případně náležitosti technických podkladů formálně nesprávné	Investor a projektový manažer zajistí dotační dohled dle podmínek IROP a pravidelnou kontrolu technických podkladů (zápisy z kontrolních dnů, stavební deník, fakturace apod.).
	Nedostatečná koordinace stavebních prací	Na stavbě bude zajištěn autorský dozor i technický dozor investora, kteří budou komunikovat s odborným týmem investora.
	Výběr nekvalitního dodavatele	Zadávací řízení na dodávku stavebních prací, dodávek a služeb jasně specifikuje požadavky na dodavatele. Dodavatel v nabídce uvede délku záruční doby, servisní podmínky, platební podmínky a způsob řešení závad.
	Nekvalitně provedené technické řešení (závadnost, poruchovost)	Smlouva o dílo bude ukládat smluvním stranám povinnosti a práva při řešení závad a poruch díla včetně způsobu jejich odstranění a bude vycházet z podmínek zadávacího řízení.
	Nedodržení termínu realizace	Ve Smlouvě o dílo bude přesně stanovený termín předání díla, a zároveň je v žádosti o poskytnutí dotace ponechána dostatečná časová rezerva pro termín ukončení projektu.
	Živelné pohromy, případně poškození, ztráta pořízeného investičního majetku, úmyslná škoda	Majetek pořízený prostřednictvím dotace bude neprodleně pojištěn proti jeho poškození, ztrátě a škodě po dobu udržitelnosti projektu a déle.
	Nekvalitní/neúplný projektový tým, respektive změna projektového týmu	Vynucená změna projektového týmu by mohla ovlivnit průběh projektu z důvodu specializace členů a orientace v dané problematice. Je nezbytné nominovat a informovat alternativní zástup pro jednotlivé členy projektového týmu.
Finanční rizika	Neobdržení dotace	Neschválení dotace na realizaci projektu by znamenalo neuskutečnění investice v plánovaném období, a proto bude projekt ve fázi maximální připravenosti a žádost bude kvalitně zpracována odborníky v dané oblasti.
	Krácení dotace	Veškeré náklady, uvedené v rozpočtu projektu, vychází z cen v místě a čase obvyklých (průzkum trhu) a u stavebních prací jsou projektantem rozpočtovány dle běžných standardů.
	Neproplacení veškerých způsobilých výdajů	Bude zajištěna průběžná kontrola náležitostí účetních dokladů/úhrad a plnění podmínek IROP. Změny v projektu budou řádně hlášeny poskytovateli

Druh rizika	Popis a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Popis předcházení/eliminace rizika
		dotace. Bude vytvořena i finanční rezerva ve vlastních zdrojích žadatele.
	Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace	Investor bude mít zabezpečené dostatečné cash-flow na předfinancování i kofinancování projektu ve fázi realizační i udržitelnosti. Kalkuluje s vyrovnaným rozpočtem. V rámci rozpočtu bude investor kalkulovat i s případným nárůstem cen v důsledku nepředvídatelných událostí (epidemie, živelné pohromy, válečné konflikty).
	Zvýšení cen vstupů, tzn. růst investičních výdajů v investiční fázi projektu	Podmínky zadávacího řízení a Smlouva o dílo musí zajistit maximálně možné % růstu investičních výdajů nad rámec vítězné nabídkové ceny, což ošetřuje i Zákon o veřejných zakázkách č. 134/2016 Sb., v platném znění. Nepředvídatelné práce, které vzniknou v průběhu realizace projektu, musí mít žadatel vyčleněno dostatek finančních prostředků.
Právní rizika	Nedodržení pokynů pro zadávání VZ, tj. metodicky nesprávně provedený výběr dodavatelů a poskytovatelů služeb	Při výběru dodavatelů se žadatel řídí Zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění a metodikou IROP pro zadávání veřejných zakázek.
	Nedodržení podmínek IROP	Řízení projektu bude zajištěno vlastními pracovníky či externí organizací, která má rozsáhlé zkušenosti s přípravou a řízením investičních i neinvestičních projektů.
	Nedodržení právních norem ČR, EU	Veřejný zadavatel, vždy poskytuje v souladu se zákony ČR, s aktuálně platnou legislativou EU a podmínkami IROP.
	Nevyřešené vlastnické vztahy	Před podáním žádosti o dotaci budou identifikovány a zkontrolovány/vyřešeny všechny vlastnické vztahy (majetek, pozemky, ...).
Provozní rizika	Nedostatek poptávky po službách nebo výrobcích	V přípravné fázi byla provedena důkladná analýza opodstatněnosti projektového záměru. Projektový záměr je v souladu s opatřením IROP a dále v souladu se strategickými a koncepčními dokumenty Královéhradeckého kraje.
	Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti	Veřejný zadavatel při výběru zaměstnanců postupuje transparentním a nediskriminačním přístupem. Výběrová řízení jsou transparentně uveřejňována.
	Nenaplnění dodavatelsko-odběratelských smluv	Smlouvy ošetřují práva a povinnosti obou smluvních stran (sankce či poplatky při neplnění) tak, aby zadavatel neutrpěl významné škody ve vazbě na IROP.
	Nedodržení indikátorů výzvy IROP	Závazné monitorovací indikátory budou navrženy reálně v hodnotě, kterou je možné realizací projektu

Druh rizika	Popis a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Popis předcházení/eliminace rizika
		dosáhnout po dobu udržitelnosti od finančního ukončení projektu a déle.
	Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu	Finanční plán provozní fáze projektu je kalkulován s maximální přesností na základě zkušeností a provozování typově podobných projektů již dříve realizovaných.
	Krach investora /provozovatele	Rozdíl mezi provozními náklady a výnosy bude hrazen z rozpočtu provozovatele (žadatele) tak, aby byla zajištěna finanční stabilita projektu po dobu udržitelnosti projektu a déle.

Seznam zkratek

CLLD	Komunitně vedený místní rozvoj
ČR	Česká republika
DEI	deinstitucionalizace
EU	Evropská unie
IROP	Integrovaný regionální operační program
ITI	Integrované územní investice
KAP	Krajský akční plán rozvoje vzdělávání
KHK	Královéhradecký kraj
KPSV	koordinovaný přístup k sociálnímu vyloučení
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
RAP	Regionální akční plán
RIS3	Regionální inovační strategie
RSK	Regionální stálá konference
SRR	Strategie regionálního rozvoje
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

Přílohy: Infrastrukturní rámce projektů RAP KHK

1. Střední školství + speciální školství
2. Silnice II. třídy
3. Deinstitutionalizace sociálních služeb
4. Zdravotnická záchranná služba

KONCEPT